

Założenia do projektowania

Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Frycza-Modrzewskiego w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy. Zakres projektu obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót wraz z dokumentacją usunięcia ewentualnych kolizji i zabezpieczenia urządzeń elektroenergetycznych, z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami wymaganymi szczególnymi przepisami.

1 Zakres zadania

Zakres zadania obejmuje opracowanie projektu budowlanego i projektów branżowych wykonawczych, stanowiących podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę.

Opracowanie projektowe obejmuje:

- a) opracowanie mapy do celów projektowych,
- b) plan BIOZ – informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu budowlanego,
- c) opracowanie mapy ewidencyjnej z wypisem dla działek ewidencyjnych, wchodzących w zakres opracowania,
- d) opracowanie dokumentacji geotechnicznej (badania gruntowo-wodne),
- e) opracowanie i uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej (dawniej ZUDP) projektu zagospodarowania terenu,
- f) inwentaryzacja i waloryzacja zieleni,
- g) kompleksowa analiza sieci uzbrojenia podziemnego i wykonanie projektów usunięcia wszystkich kolizji,
- h) wykonanie wszystkich (także nie wymienionych imiennie) opracowań, które są niezbędne z punktu widzenia kompletności dokumentacji pod kątem uzyskania decyzji organów administracji państwowej i samorządowej czy innych jednostek branżowych uzgadniających dokumentację,
- i) opracowanie Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- j) przygotowanie ew. porozumień lub umów z gestorami urządzeń podziemnych na usuwanie kolizji lub ich przejęcie,
- k) opracowanie kosztorysów inwestorskich i przedmiarów dla wszystkich branż występujących w dokumentacji.

Projektant załączy oświadczenie, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej zawiera wszystkie elementy wersji tradycyjnej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz że jest identyczna z wersją papierową.

2 Obowiązujące przepisy

Na etapie wykonywania prac projektowych należy przestrzegać przepisów zawartych w szczególności w następujących aktach prawnych:

- 1) ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. **Prawo budowlane** (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
- 2) ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o *samorządzie zawodowym architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów* (j.t. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946),
- 3) ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. **Prawo zamówień publicznych** (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164),
- 4) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- 5) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.),
- 6) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (j.t. Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126),
- 7) rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- 8) rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (j.t. Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),
- 9) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- 10) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **Prawo o ruchu drogowym** (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- 11) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- 12) rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (j.t. Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- 13) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. **Prawo ochrony środowiska** (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.),
- 14) ustawa o *odpadach* z dnia 14 grudnia 2012 r. (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).

3. Projekt drogowy – CPV 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Przewidywana konstrukcja i technologia.

jezdnia:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Behaton gr. 8cm koloru grafitowego
- podbudowa z kamienia łamanego o grubości 20 cm;
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

zjazdy i zatoki postojowe:

- kostka betonowa typu Behaton gr 8 cm, koloru czerwonego
- podsypka cem-piask. 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

chodnik:

- z płyt betonowych 50x50x7 cm ,
- podsypka cem-piask. 1:4, gr. 5 cm,,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm,

zielen:

- należy uwzględnić wykonanie projektu zieleni niskiej, okrywowej
- należy uwzględnić wycinke uschniętego drzewa przy budynku nr 23

inne elementy:

- należy uwzględnić budowę altany śmietnikowej z miejscem podjazdu dla śmieciarek

a) projekt drogowy powinien posiadać następujące uzgodnienia i opinie:

- plan zagospodarowania oraz konstrukcję nawierzchni – uzgodnienie Wydziału Infrastruktury m. st. Warszawy dla Dzielnicy Praga-Południe,
- opinia - BDiK Inżynier Ruchu m.st. Warszawy,
- projekt stałej organizacji ruchu - BDiK Inżynier Ruchu m.st. Warszawy, Wydział Infrastruktury, ew. Policja,

b) inwentaryzacja drzew oraz ewentualny projekt wycinki i nasadzeń - opinia Wydziału Ochrony Środowiska,

c) wymiana oświetlenia – ZDM Oświetlenie, Wydział Infrastruktury.

Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie wszystkich branż muszą zawierać zestawienia przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych, wraz z podaniem założeń wyjściowych do kosztorysowania robót.

4. Odwodnienie – CPV 45232452-5 Roboty odwadniające

- a) odwodnienie ma być zapewnione odpowiednią ilością wpustów deszczowych, ich liczbę należy wyliczyć,
- b) należy wykonać ściek podłużny wzdłuż krawężnika do nowych i istniejących wpustów z ich wyregulowaniem wysokościowym,
- c) projekt należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej /dawniej ZUDP/ oraz w MPWiK, uzyskując wcześniej warunki techniczne.

5. Oświetlenie– CPV 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

I. Na etapie opracowywania koncepcji oświetlenia ulicy należy uzgodnić geometrię, konstrukcję i projekt oświetlenia w Wydziale Infrastruktury Dzielnicy Praga-Południe. Zastosowane słupy oświetleniowe i oprawy muszą uzyskać pozytywną opinię Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej m. st. Warszawa. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290), innych ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Projekt oświetlenia na etapie opracowania koncepcji musi uzyskać pisemną aprobatę Zamawiającego.

Projekt oświetlenia musi być uzgodniony w Zarządzie Dróg Miejskich, Wydział Oświetlenia i Sygnalizacji.

II. Do zakresu opracowania należy również wykonanie projektu usunięcia kolizji istniejącej sieci energetycznej RWE Stoen Operator Sp. z o.o. z zakresem przebudowanej ulicy.

Istniejąca napowietrzna sieć abonencka w zakresie opracowania przebudowy ulicy musi zostać zaprojektowana kablem ziemnym, w uzgodnieniu z RWE Stoen Operator.

Istniejąca sieć teletechniczna musi zostać uporządkowana, w uzgodnieniu z gestorem sieci.

Projekt usunięcia kolizji musi być pod względem technicznym oraz formalno-prawnym uzgodniony w RWE Stoen Operator, wraz z uzyskaniem projektu porozumienia/umowy usunięcia kolizji.

1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

- 1) Ulica F. Modrzewskiego i B. Joselewicza, położone są na działkach ewidencyjnych – dz. ew. nr 39 i 42/2 z obrębem 3 – 02 - 01
- 2) Długość całego odcinka do budowy oświetlenia wynosi ok. 200mb, z tym, że latarnie zostaną zamontowane na odcinku 100mb.
- 3) Założenia do projektowania:
Do oświetlenia ulicy należy przewidzieć zamontowanie 7 latarni o wysokości ok. 7m z oprawami oświetleniowymi LED 70W na wysięgnikach.
- 4) Ułożenie kabla zasilającego YDY 5x25mm² w rurze osłonowej na całej długości.
- 5) Wykonanie przyłączenia do istniejącej miejskiej sieci oświetlenia w ulicy Bliskiej, zgodnie z wymogami ZDM.
- 6) Modernizacja szafki oświetleniowej (OS) nr 1106, zgodnie z wymogami ZDM oraz RWE Stoen Operator Sp. z o.o.
- 7) Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe:
 - a) montaż słupów aluminiowych anodowanych w kolorze INOX (C-45) ok. 7m, zabezpieczonych fabrycznie elastomerem do dolnej krawędzi wnęki w kolorze słupa szt. 7,
 - b) zamocowanie opraw oświetleniowych LED szt. 7 na wysięgnikach,
 - c) ułożenie linii zasilającej latarni oraz kabla zasilania do istniejącej miejskiej sieci oświetleniowej,
 - d) wykonanie instalacji elektrycznej słupów oświetleniowych,
 - e) wykonanie modernizacji szafki oświetleniowej (OS) nr 1106.

6. Specyfikacje techniczne

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż muszą dotyczyć konkretnych robót przewidzianych w projekcie oraz zawierać zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

7. Dokumentacja projektowa

- a) projekt budowlany i projekty wykonawcze branżowe z załączonym planem BIOZ, należy opracować i przekazać Zamawiającemu w 6 egz.,
- b) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w 3 egz.,
- c) opinię z narady koordynacyjnej /dawniej ZUDP/ wraz z załącznikiem mapowym należy opracować i przekazać Zamawiającemu w 2 egz.,
- d) mapy ewidencyjne wraz z wypisami z rejestru gruntów w 2 egz.,
- e) kosztorysy inwestorskie w 2 egz.,

- f) przedmiary robót w 3 egz.,
- g) kompletną dokumentację projektową należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również na nośniku elektronicznym CD lub DVD w formacie **pdf** w 2 egz. wraz z kosztorysami inwestorskimi i przedmiarami robót dodatkowo w formacie **ath**, część elektroniczna ma być w pełni zgodna z wersją wykonaną metodą tradycyjną, co ma być potwierdzone stosownym oświadczeniem.