



AKonsult Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Lipowo, 05-408 Glinianka,
ul. Jeździecka 2
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta PEKAO S.A. O/Warszawa
79 1240 6322 1111 0000 4607 3675

NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639

e-mail: akonsult@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

**DROGA GMINNA
ULICA OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ
na odc. od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej
dz. ew. nr 188 obręb 3 04 16**

**MPZP zatwierdzony przez Uchwałę Rady m. st. Warszawy nr LXXV/1938/2014 z dn. 30.01.2014.
MPZP zatwierdzony przez Uchwałę Rady m. st. Warszawy nr XC/2662/2010 z dn. 23.09.2010.**

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY ULICY**

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:




INWESTOR:

**Miasto St. Warszawy Dzielnica Praga - Południe
03-841 Warszawa, ul. St. Grochowska 274**

PODSTAWA PRAWNA: **Pełnomocnictwo Nr UD-VI-WIR.0052/P-01/15 z dn. 15.01.2015.**

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka, Adam KLUJ – DO AZA 074075

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88, Wa - 645/94	
PROJEKTANT: mgr inż. Konrad ŻABIK	MAZ/0398/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Rafał DOŁOTA	MAZ/0352/POOD/08	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, 13 listopada 2015

OŚWIADCZENIE

W związku z dokumentacją projektową po nazwę „projekt przebudowy drogi gminnej – **ulicy Olszynki Grochowskiej na odc. od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej** w Warszawie,

Zamawiający: **Miasto St. Warszawy Dzielnica Praga - Południe**
03-841 Warszawa, ul. Grochowska 274

Oświadczam, że w/w projekt odwodnienia, wykonana jest zgodnie z umową Nr 218/D-86/2014 z dn. 07.01.2015, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Adam Kluj
(kierownik projektu)

Oświadczam, że w/w projekt odwodnienia, wykonana jest zgodnie z umową Nr 218/D-86/2014 z dn. 07.01.2015, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Konrad Żabik

Oświadczam, że w/w projekt odwodnienia, wykonana jest zgodnie z umową Nr 218/D-86/2014 z dn. 07.01.2015, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Rafał Dolota

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

A. UZGODNIENIA , OPINIE, UPRAWNIENIA

1. Oświadczenia projektantów
2. Pełnomocnictwo Nr *UD-VI-WIR.0052/P-01/15* z dn. *15.01.2015*,
3. Warunki techniczne Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., z dn. *03.03.2015*
4. Opinia techniczna Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy - Inżyniera Ruchu Nr *207/2015* z dn. *23.03.2015*.
5. Warunki techniczne RWE , z dn. *21.01.2015*,
6. Warunki techniczne odwodnienia, *MPWiK Nr PRO-DRZ-WSW-WWT/660/840/014692/15/246* z dn. *22.01.2015*,
7. Warunki techniczne odwodnienia, *MPWiK Nr PRO-DRZ-WSK/840/031593/15/590* z dn. *27.02.2015*,
8. Warunki techniczne oświetlenia ZDM-ZTSO-O-SSW-7044-191-2-15 z dn. *12.02.2015*.
9. Informacja Spółki Wodnej Obwodu Wawerskiego z dn. *19.03.2015*,
10. WZMiUW opinia do projektu z dn. *01.04.2015*,
11. Protokół z narady koordynacyjnej nr *BG.6630.812.2015* z dn. *14.05.2015*.
12. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego Nr *47/2015*– Starosta Grodziski, z dn. *20.05.2015*
13. Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej m. st. Warszawy – opinia z dn. *20.07.2015*
14. Uprawnienia projektantów,

B. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
5. Niweleta jezdni i odwodnienie
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni
7. Technologia robót i odbiory
8. Informacja BIOZ

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------|
| 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 2. Profil podłużny ulicy | skala 1:100/1000 |
| 3. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:20 |

DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE

m. st. Warszawy

Ul. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ

Odc. od ul. Grochowskiej



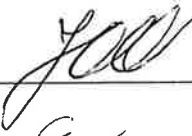

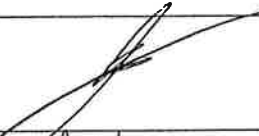
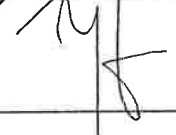


do ul. Pabianickiej

A. UZGODNIENIA , OPINIE, UPRAWNIENIA

1. Oświadczenia projektantów
2. Pełnomocnictwo Nr *UD-VI-WIR.0052/P-01/15* z dn. *15.01.2015*,
3. Warunki techniczne Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., z dn. 03.03.2015
4. Opinia techniczna Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy - Inżyniera Ruchu Nr 207/2015 z dn. 23.03.2015.
5. Warunki techniczne RWE , z dn. 21.01.2015,
6. Warunki techniczne odwodnienia, *MPWiK* Nr *PRO-DRZ-WSW-WWT/660/840/014692/15/246* z dn. *22.01.2015*,
7. Warunki techniczne odwodnienia, *MPWiK* Nr *PRO-DRZ-WSK/840/031593/15/590* z dn. *27.02.2015*,
8. Warunki techniczne oświetlenia ZDM-ZTSO-O-SSW-7044-191-2-15 z dn. *12.02.2015*.
9. Informacja Spółki Wodnej Obwodu Wawerskiego z dn. 19.03.2015,
10. WZMiUW opinia do projektu z dn. 01.04.2015,
11. Protokół z narady koordynacyjnej nr *BG.6630.812.2015* z dn. *14.05.2015*.
12. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego Nr 47/2015– Starosta Grodziski, z dn. 20.05.2015
13. Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej m. st. Warszawy – opinia z dn. 20.07.2015
14. Uprawnienia projektantów,

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu
z dnia 14-05-2015

1. Miejsce narady koordynacyjnej: Biuro Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy, ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa.
2. Wniosek z dnia: **24-04-2015**
3. Przedmiot narady: sieć - **kanalizacyjna, elektroenergetyczna nn.**
4. Lokalizacja sieci: **Warszawa PRAGA POŁUDNIE ul. Olszynki Grochowskiej, ul. Pabianicka oraz ulice: Bojarów, Biskupia, Czechowicka, Rożnowska, Ludwisarska, Nadnieprzańska.**
5. Wnioskodawca (projektant):
AKONSULT SP. Z O.O.
Adam Kluj
05-408 Glinianka
ul. Lipowo, ul. Jeździecka 2
6. Załączniki mapowe: 1 x 2 egz.
7. Zaproszeni uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko	Podmiot, który reprezentuje uczestnik narady	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Krzysztof Lipka przewodniczący narady koordynacyjnej	Prezydent m. st. Warszawy	uwaga nr 1 i 2	
Marek Godleś	BAiPP Urz. m. st. W-wy	bez uwag	
Joanna Elbio Her	Zarząd Dróg Miejskich	bez uwag	
EWA MŁUCSZA	MPWIK w m. st. W-wie S.A.	bez uwag	
Małgorzata Jarebska	VEOLIA Energia Warszawa S.A.	bez uwag	
Nadzieja Zadurcho	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	uwaga nr 3	
Krzysztof Duda	RWE STOEN Operator Sp. z o.o.	uwaga nr 4	
Brak umocowanego przedstawiciela	Orange Polska S.A.	-	-
Marcin Demusul	Dzielnica PRAGA POŁUDNIE	bez uwag	

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

1. Sposób prowadzenia prac ziemnych w zasięgu koron drzew przeznaczonych do adaptacji należy uzgodnić z Wydziałem Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Praga Południe.

2. Projekt koliduje ze znakami osnowy geodezyjnej nr 211.1531, 111.2579, 111.2580

Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej - art. 15, ust. 1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (t.j. Dz. U. Nr 193 z 2010 r. poz. 1287 z późn. zm.).

Przed przystąpieniem do budowy, należy ustalić w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie , ul. Sandomierska 12 aktualne położenie znaków geodezyjnych. Prace związane z zabezpieczeniem lub odtworzeniem zniszczonych znaków , zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Warunki techniczne odtworzenia zniszczonych znaków, wykonawca prac geodezyjnych uzyska w ODGiK.

3. W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie 02-235 Warszawa ul. Równoległa 4A

4. Projekt zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych krzyżujących się z projektowaną siecią.....*Kamali...*.....*Kabli osłabionych* opracować na podstawie inwentaryzacji zbiorczej urządzeń elektroenergetycznych RWE Stoen Operator Sp. z o.o. i uzgodnić w Inwestycjach Sieciowych ul. Rudzka 18, Warszawa, tel. 22 821-5618 lub 22 821-5619. Inwentaryzację urządzeń należy zamawiać w Dokumentacji Technicznej Sieci ul. Oszmiańska 20, Warszawa, tel. 22 821-4326.

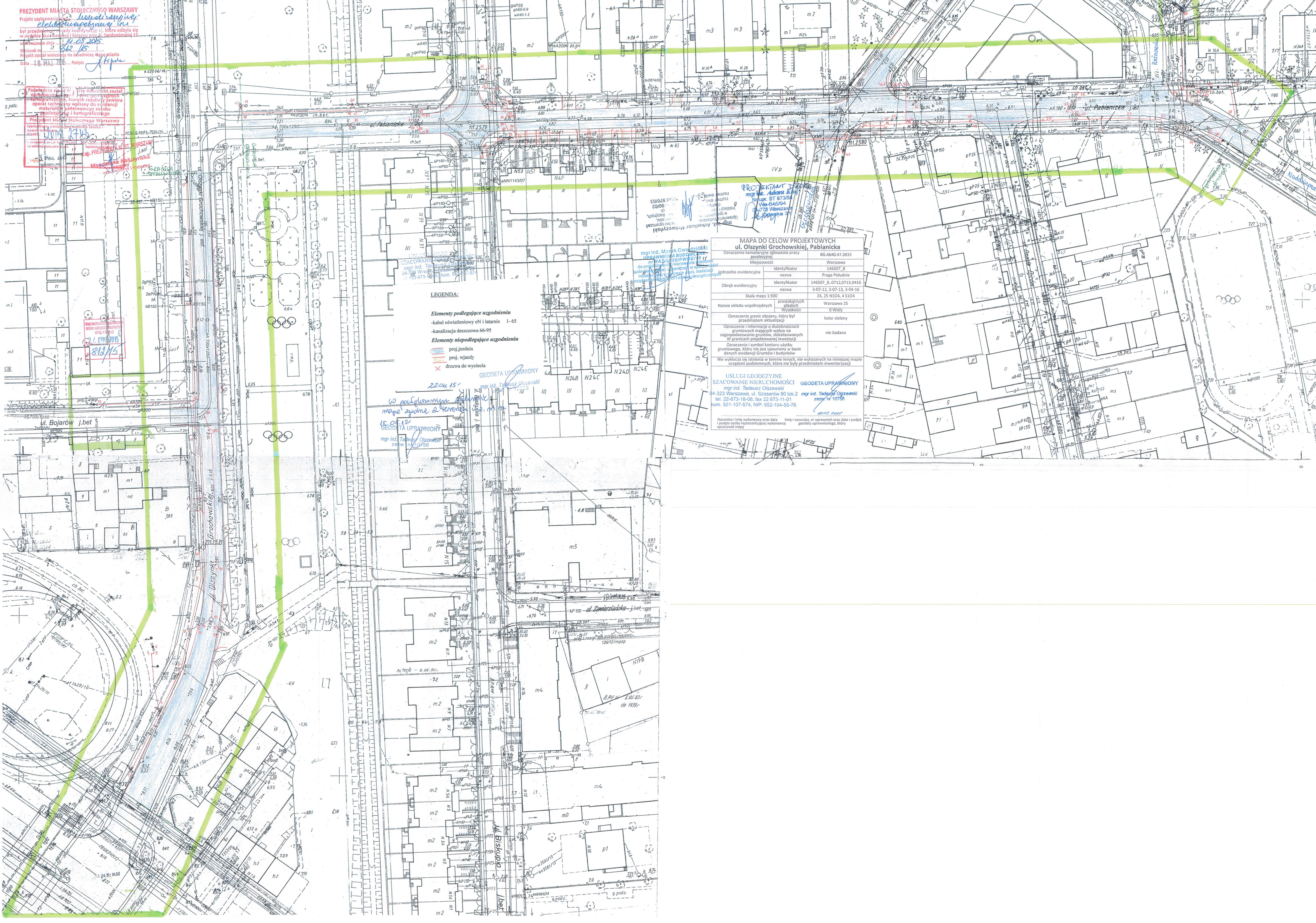
po wyniku porady koordynacyjnej projekt został uzgodniony i podlega wykonaniu na zasadach mających miejsce.

z up. PREZIDENTA M.ST. WARSZAWY

Krytyna Lipska
Krytyna Lipska
Główny Specjalista
w Biurze Geodezji i Katastru

Za zgodność
z oryginałem:

INSPEKTOR
Dorota Pankowska
Dorota Pankowska



PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY

Projekt usytuowania i

był przedmiotem rady koordynacji, która odbyła się

w siedzibie Burmistrza i Kancelarii przy ul. Sandomierskiej 12

Wniosek nr...

Projekt został wnieiony na sesję Rady Miasta

Data: 18.11.2015. Podpis: [signature]

LEGENDA:

Elementy podlegające uzgodnieniu

-kabel oświetleniowy o N i latarnie 1-65

-kanalizacja deszczowa 66-95

Elementy niepodlegające uzgodnieniu

proj. jezdnia

proj. wjazdy

drzewa do wycięcia

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

ul. Olszyski Grochowskiej, Pabianicka

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator

Identyfikator



o numerze weryfikacyjnym:

Pan KONRAD ARTUR ŻABIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0119/12
adres zamieszkania ul. JULIANOWSKA 88 J/8, 05-509 JULIÁNÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

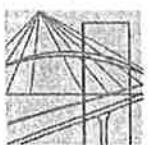
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 594 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Konradowi Arturowi Żabik
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 5 kwietnia 1979 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0398/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

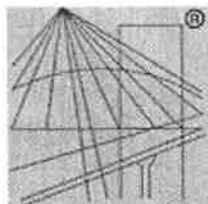
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoje statków powietrznych oraz przepust.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-22D-CSA-77I *

Pan RAFAŁ DOŁOTA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0182/09

adres zamieszkania PLECEWICE 30, 05-088 BROCHÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

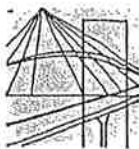
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 471 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Rafał Dolota

magister inżynier

urodzony dnia 24 czerwca 1980 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0352/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

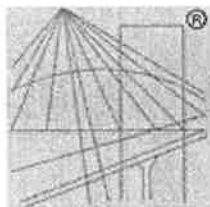
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NPZ-QSY-MWJ *

Pan ADAM KLUJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0639/01

adres zamieszkania ul. ODESKA 31, 04-778 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny St-873/88

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 5
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. ADAM K L U J s. Franciszka

magister inżynier melioracji wodnych

urodzony(a) dnia 24 grudnia 1953r. Szczytno

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności wodno - melioracyjnej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód.-



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY

[Signature]
mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 5 ust.1 pkt 2, § 5 ust.2, § 6 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 2
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. ADAM K L U J s. Franciszka
magister inżynier melioracji wodnych
urodzony(a) dnia 24 grudnia 1953 r. Szczytno
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno — budowlanej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego budynków i innych budowli o powszechnie znanych, rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodno-melioracyjnych,
- 2/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków.



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

dr hab. arch. [Signature]
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Główny Urząd Miar i Wagi

KANCELARIA NOTARIALNA

Halina Danuta Sztybelwicz notariusz w Warszawie

Reperendum & Nr 6235/93

Data 16.12.74

na życzenie dzwoniących dla wiadomości [Signature]

POSGWIAŁOZAM za tożsamość powołując się na [Signature]

z okazaniem dokumentów [Signature]

Podpisano i skreślono w dniu 17.12.74 w [Signature]

Wzrost 170 cm, Waga 60 kg, Data urodzenia 24.12.53

Adres 71-002, 71-002, 71-002, 71-002, 71-002

t.g.



[Signature]
Halina Sztybelwicz
Notariusz

DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE

m. st. Warszawy

Ul. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ

Odc. od ul. Grochowskiej

do ul. Pabianickiej

B. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
5. Niweleta jezdni i odwodnienie
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni
7. Technologia robót i odbiory
8. Informacja BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- a). Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, sporządzona przez *Usługi geodezyjne, szacowanie nieruchomości, mgr inż. Tadeusz OLSZEWSKI*, 04-323 Warszawa, ul. Szaserów 80, lok. 2, z dn. 10.07.2015,
- b). Dokumentacja archiwalna geotechniczna,
- c). Ustalenia z przedstawicielem inwestora,
- d). Inwentaryzacja w terenie, wizje lokalne,
- e). Wytyczne projektowania ulic, GDDP, Warszawa 1992
- f). Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP, WARSZAWA 1997,
- g). Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych *Zarządzenie Nr 4 GDDP z dn. 23.02.2001.*
- h). R. Edel, „Odwodnienia dróg” Wyd. Kom. i Łączności, 2002 r.
- i). Z. Wiłun. „Zarys geotechniki „Wyd. Kom. i Łączności, 1987 r.
- j). „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” CBPBDiM Transprojekt, Warszawa
- k). Normy Polskie i Branżowe a w szczególności Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.* z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel

*Niniejsze opracowanie wykonane jest na zamówienie Miasta Stołecznego Warszawy Dzielnicy Praga Południe, 03-842 Warszawa, ul. Grochowska 274, potwierdzone umową Nr 218/D-86/2014 z dn. 07.01.2015, której przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej pn. „**przebudowa ulicy Olszynki Grochowskiej na odc. od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej w Warszawie**”.*

2.2. Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa miejsc postojowych,
- przebudowa chodników,
- inwentaryzacja, usunięcie i zabezpieczenie kolizji - odrębne opracowania,
- przebudowa oświetlenia – odrębne opracowanie.
- przebudowa odwodnienia – odrębne opracowanie.
- gospodarka zielenią – odrębne opracowanie,

2.3. Zakres rzeczowy opracowania:

- szczegółowy opis projektowanych elementów nawierzchni,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z projektowanym układem jezdni i chodników, wraz z urządzeniami elektroenergetycznymi oraz odwadniającymi,
- przekroje normalne – charakterystyczne w skali 1:50
- rysunki konstrukcyjne elementów: nawierzchni jezdni i chodników,
- przebudowa oświetlenia - odrębne opracowanie,
- przebudowa odwodnienia – odrębne opracowanie.

- gospodarka zielenią – odrębne opracowanie,
- kosztorys inwestorski
- kosztorys przedmiarowy,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. AKTUALNY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej – **ulicy Olszynki Grochowskiej na odc. od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej w Warszawie**,*

Na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym przedstawiono przebieg projektowanej inwestycji drogowej.

Powierzchnia terenu zajmowanego przez pas drogowy wynosi ok. 0,30 ha, w tym powierzchnia jezdni wyniesie 0,24 ha, co stanowić będzie ok. 80 % zajmowanego terenu. Pozostałe powierzchnie to: zjazdy, chodniki i pobocza, zieleń.

Teren użytkowany jest aktualnie zgodnie z przeznaczeniem, tj. pod komunikację. Nie przewiduje się zmiany sposobu wykorzystania przedmiotowego terenu.

W istniejącym stanie ulica posiada następujące elementy sytuacyjne i konstrukcyjne:

- **Jezdnia:**
 - nawierzchnia:
Jezdnię drogi gminnej lokalnej na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. ok. - 4 cm na podbudowie z bruku z kamienia polnego gr. 16 -20 cm.
Zły stan techniczny nawierzchni jezdni.
 - Krawężniki:
Krawężniki betonowy typu lekkiego na całej długości.
- zjazdy, nawierzchnia zjazdów z płyt drogowych – trylinki, na podbudowie cementowo-piaskowej.
- Chodniki wykonane z płyt betonowych o wymiarach 35 x 35 x 5 cm, obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm,
Chodnik obustronny o szerokości 1,50 – 4,00 m.

Inwentaryzację istniejących nawierzchni drogowych przedstawiono na rysunku nr 7 w części graficznej opracowania.

W dokumentowanym obszarze pasa drogowego znajdują się instalacje podziemne i naziemne:

- teletechniczne
- energetyczne
- kanalizacyjne
- wodociągowe
- gazowe,
- ciepłownicze,

3.2. Warunki gruntowo-wodne

Teren inwestycji znajduje się w Warszawie, w dzielnicy Praga Południe. Do głębokości 3,00 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Teren budują utwory czwartorzędowe plejstoceniowe wykształcone w postaci piasków drobnych i pylastych oraz lokalnie w postaci glin i glin piaszczystych.

Zgodnie z normą PN – 86/B-02480, grunty badanego obszaru zaliczono do rodzimych gruntów mineralnych niespoistych i spoistych.

Grunt niewysadzinowy tabela nr 7 KWiRN.

Grupa nośności podłoża G 1 z uwagi na dobre warunki wodne zgodnie z KWiRN,

3.3. STAN PRAWNY TERENU.

Wg danych z ewidencji gruntów Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy Delegatura w Dzielnicy Praga Południe, teren inwestycji **ul. Olszynki Grochowskiej** stanowi w obrębie 3-04-16 działka nr ewid. 188, użytek: droga, właściciel Miasto Stołeczne Warszawa.

Teren objęty jest **MPZP zatwierdzony:**

Uchwałą Rady m. st. Warszawy nr LXXV/1938/2014 z dn. 30.01.2014 oraz

Uchwałą Rady m. st. Warszawy nr XC/2662/2010 z dn. 23.09.2010.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Geometria w zakresie dróg publicznych – w granicach drogi gminnej ulicy Kobielskiej zaopiniowano w Urzędzie Miasta Stołecznego Warszawy Biurze Drogownictwa i Komunikacji Inżynier Ruchu m. st. Warszawy:

Opinia komunikacyjna Nr 207/2015 z dn. 23.03.2015 *Inżyniera Ruchu M. St. Warszawy,*

Po uwzględnieniu wszystkich uwag Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy zawartych w powyższej opinii technicznej **zatwierdzony został projekt stałej organizacji ruchu dn. 26.06.2015.**

- Jezdnia

Projektowana szerokość jezdni ulicy wynosi 6,00 m na całej długości przedmiotowego zakresu. W przekroju poprzecznym spadek daszkowy. Nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego.

- Chodnik

Równolegle do przebiegu jezdni głównej zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości zmiennej od 1,50 do 4,00 m ze spadkiem poprzecznym do jezdni. Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 50 x 50 x 7 cm. Po stronie zachodniej w części przylegającej do krawężnika zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 2,50 m, gdzie dopuszcza się parkowanie samochodów osobowych. Nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.

- Postój TAXI

W rejonie skrzyżowania z ul. Grochowską i pętli tramwajowej zlikwidowano dotychczasowy postój TAXI i przeniesiono na teren działki nr ew. 186 z nowym projektowanym zjazdem.

- Zieleń przyuliczna

Należy zachować istniejący drzewostan. Sposób prowadzenia prac w zasięgu koron drzew wykonawca uzgodni z Wydziałem Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Praga Południe.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

Skrzyżowania z ul. Olszynki Grochowskiej zaprojektowano jako proste z promieniami skrętu $R = 5,00, 6,00, 7,00 \text{ m}$

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi	L
- prędkość projektowa	50 km/h
- dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
- kategoria ruchu	KR3
- szerokość jezdni	6,0 m
- szerokość chodników	zmienna
- pobocza – drzewostan	1,50 m – 4,00 m
- zieleń przyuliczna,	

Urządzenia obce:

Zgodnie z zaleceniami **Narady Koordynacyjnej Nr BG.6630.812.2015 z dn. 14.05.2015**

- RWE – STOEN S.A.- projekt zabezpieczenia kabli opracowano na podstawie inwentaryzacji.
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. – prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem.

Zalecenia:

- Z uwagi na występowanie w podłożu na powierzchni przeznaczonej pod nawierzchnię jezdni, chodnika i zjazdów, gruntów niespoistych - piasków drobnych (grupa nośności podłoża – G1, wg tabeli nr 8 „Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, 2001) o miąższości max. do 1,0 m i głębiej, po wykorytowaniu, podłoże należy wyprofilować i starannie zagęścić, najlepiej walcami wibracyjnymi i wykonać badania zagęszczenia gruntu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża pod projektowane nawierzchnie $I_D > 1,03$.
- roboty ziemne wymagają fachowego nadzoru geotechnicznego i odbioru tych robót przed przystąpieniem do budowy konstrukcji podbudowy i nawierzchni.

Projektowana przebudowa nawierzchni polega na wykonaniu nowych konstrukcji nawierzchni o grubości wynikającej z przepisów Normy Polskich i Branżowych a w szczególności Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.* z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999)

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, WARSZAWA 1997 zaprojektowano konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR 3.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu, na rysunku Nr. 2.

Etapy wykonywania projektu zagospodarowania terenu:

1. Prace należy rozpocząć od organizacji placu budowy oraz wygradzenia terenu i wyłączenia go z ruchu pieszego i kołowego.
2. Równolegle powinno być wykonane zabezpieczenie drzew sąsiadujących bezpośrednio z terenem budowy nawierzchni jezdni oraz miejsc parkingowych. Ich pnie powinny być osłonięte matą słomianą i deskami mocowanymi przy pomocy drutu. Strefę korzeniową, której zasięg penetruje w rzucie korony drzewa, należy wygradzić w sposób uniemożliwiający zagęszczenie w jego rejonie gruntu w stopniu pogarszającym napowietrzenie oraz zanieczyszczenie go materiałami budowlanymi.
3. Gospodarka drzewostanem zgodnie z odrębnym opracowaniem,
4. Po geodezyjnym wytyczeniu projektowanych elementów odwodnienia oraz trasy kabli przeprowadzić rozbiórkę nawierzchni, w dalszej kolejności roboty ziemne, demontaż i montaż urządzeń elektroenergetycznych, (jest to przedmiotem odrębnego opracowania)
5. Rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni, rozbiórka podbudowy, rozbiórka krawężników, nawierzchni chodnika.
6. Z powodu znacznego zużycia materiału istniejących nawierzchni nie zaleca się jego wtórnego wykorzystania. Gruz i ziemię z korytowania należy wywieźć, zakładając, że odległość wywozu określi wykonawca.
7. korytowanie pod projektowaną konstrukcję jezdni.
8. profilowanie i zagęszczanie podłoża,
9. wymiana kabli i urządzeń elektroenergetycznych.
10. Budowa projektowanych przykanalików i studzienek ściekowych.
11. budowa krawężników na ławie z betonu i ścieków przykrawężnikowych, regulacja wysokościowa pionowa istniejących studzienek ściekowych.
12. Kolejnym zadaniem powinna być budowa nowych nawierzchni jezdni, zatok postojowych, wjazdów oraz chodników z betonu asfaltowego, płyt betonowych i kostki brukowej betonowej.
13. urządzenie zieleni przyulicznej,
14. uporządkowanie terenu oraz usunięcie wygradzeń i zabezpieczeń.

5. NIWELETA JEZDNI I ODWODNIENIE

JEZDNIA, ODWODNIENIE

Istniejące i projektowane pochylenia podłużne ulicy mają wartości równe $I = 0,0026 - 0,0039$. Zapewnione jest dobre odwodnienie powierzchniowe z uwagi na zaprojektowanie odcinka kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej jak również przekroju poprzecznego jezdni – daszkowego, $I = 2,0 \%$, przy 6,00 m szerokości jezdni. Zaprojektowano dwustronne ścieki przykrawężnikowe obniżone o zwiększonej sprawności z kostki betonowej holland na ławie betonowej.

W ulicy występują istniejące urządzenia odwadniające, tj. wpusty uliczne w studzienkach ściekowych włączonych poprzez przykanaliki do istniejących odcinków kanału sanitarnego ogólnospławnego (odrębne opracowanie).

Istniejące i projektowane studzienki ściekowe usytuowane przy krawędzi jezdni ul. Olszynki Grochowskiej, przy dwustronnym pochyleniu poprzecznym jezdni zapewnią dobre i efektywne odwodnienie pasa drogowego.

Istniejące włazy studzienne oraz studzienki ściekowe, do zachowania i wyregulowania wysokościowego.

Zjazdy, chodniki

Spadki poprzeczne zjazdów oraz chodników zaprojektowano jako jednostronne w kierunku jezdni, linii ścieków o $I = 2\%$ i zmiennym, wg planu sytuacyjno-wysokościowego – projektu zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

6. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przekroje normalne i konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie, w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999) . Przyjęto do analizy obciążenie ruchem ciężkim (KR 3). Uwzględniono również warunki mrozoodporności.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.

Przyjęto następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70	5 cm
- Warstwa wiążąca - podbudowa - beton asfaltowy AC 22P 35/50	7 cm
- warstwa podbudowy –	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	5 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 mm	15 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie	15 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1	

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów.

- warstwa ścieralna -kostka betonowa – fazowana koloru czerwonego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy –	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie	15 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1	

Skosy na włączeniu do jezdni 1,00 : 1,00 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.

- warstwa ścieralna – płyty betonowe 50x50x7 cm - kolor szary	7 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy –	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie	15 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1	

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika z dopuszczeniem parkowania.

- warstwa ścieralna -kostka betonowa – kolor szary	8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy –	
Grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5\text{ MPa}$	10 cm

- warstwa odsączająca – *kruszywo naturalne stabil. mechanicznie*
- zagęszczone podłoże gruntowe G1

15 cm

Nawierzchnia **rampy na przejściu dla pieszych** z płyt betonowych dotykowych w kolorze żółtym z wypustami o wymiarach 40 x 40 x 6 cm.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest zapewnić możliwość geodezyjnego wytyczenia projektowanych obiektów (urządzenia elektroenergetyczne). Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

1. wyłączenie terenu budowy z ruchu pieszego i kołowego poprzez odpowiednie wyгородzenia
2. wyznaczenie miejsc składowania materiałów, stacjonowania sprzętu
3. rozbiórka istniejących nawierzchni betonowych
4. demontaż urządzeń elektroenergetycznych,
5. korytowanie pod projektowane elementy konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika,
6. wycięcie drzew z karczowaniem,
7. wywiezienie gruzu z rozbiórek, ziemi z korytowania
8. budowa urządzeń elektroenergetycznych
9. przebudowa urządzeń odwadniających, regulacja pionowa studzienek ściekowych
10. budowa nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
11. budowa nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych,
12. budowa nawierzchni z betonu asfaltowego,
13. urządzenie zieleni,
14. uprzątnięcie terenu
15. usunięcie wyгородzeń, przywrócenie ruchu pieszego i kołowego,

Kolejność czynności składających się na poszczególne ww. roboty określona została w części kosztorysowej – będącej integralnym składnikiem projektu – gdzie szczegółowo określono także ich ilościowy aspekt: łącznie (przedmiar robót) oraz w rozbiciu na robociznę, materiały i sprzęt (kosztorysy).

Przedmiotem odbioru są :

- nawierzchnie drogi: jezdni, wjazdów, chodników,
- stała organizacja ruchu,
- oświetlenie,
- zieleni,
- odwodnienie,

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z wyszczególnionymi wcześniej normami technicznymi.

Odbiory robót zanikowych i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót.

Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca, tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały, wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla odbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty.

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami w oparciu o instrukcję DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych Warszawa 1989

Uwaga;

Zalecenia !

- Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów nasypowych, po wykorytowaniu i wyrównaniu powierzchnię podłoża należy wyprofilować i starannie zagęścić, najlepiej walcami wibracyjnymi i wykonać badania zagęszczenia gruntu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża pod nawierzchnie drogowe $I_D > 1,03$.
- roboty ziemne wymagają fachowego nadzoru geotechnicznego i odbioru tych robót przed przystąpieniem do budowy konstrukcji podbudowy i nawierzchni.
- prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem odpowiednich służb
- przestrzegać uwag i zaleceń zawartych w protokóle ZUD oraz jednostek uzgadniających
- po zakończeniu budowy wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną.

8. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. ZAKRES ROBÓT DLA INWESTYCJI BUDOWLANEJ POLEGAJĄCEJ NA PRZEBUDOWIE UI. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ W WARSZAWIE ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ETAPÓW ROBÓT DROGOWYCH

1. roboty przygotowawcze

- oznakowanie i zabezpieczenia miejsca robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- zabezpieczenie drzew,
- roboty pomiarowe, wyznaczenie reperów roboczych, wyznaczenie projektowanych linii krawężników, wyznaczenie projektowanych wjazdów na posesję.
- roboty rozbiórkowe starej nawierzchni
- zdjęcie darniny i humusu

2. budowa nowej konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników.

roboty ziemne

- wykopy w gruncie kat. III wykonywane ręcznie,
- wykopy w gruncie kat. III wykonywane koparkami przedsiębiorcami,
- ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. II,
- mechaniczne plantowanie i zagęszczanie podłoża

jezdnia

- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach

15 x 30 x 100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem (C 8/10),

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku o gr. 25 cm,
- wykonanie podbudowy dwuwarstwowej z tłucznia kamiennego gr. 25 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,0 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 | 5 cm |
| - Warstwa wiążąca - podbudowa - beton asfaltowy AC 22P 35/50 | 7 cm |
| - warstwa podbudowy – | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | 5 cm |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 mm | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie | 15 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów.

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna -kostka betonowa – fazowana koloru czerwonego | 8 cm |
| - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | 3 cm |
| - warstwa podbudowy – | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie | 15 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Skosy na włączeniu do jezdni 1,00 : 1,00 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.

- warstwa ścieralna – płyty betonowe 50x50x7 cm - kolor szary 7 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 3 cm
- warstwa podbudowy –
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 15 cm
- warstwa odsączająca – *kruszywo naturalne stabil. mechanicznie* 15 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika z dopuszczeniem parkowania.

- warstwa ścieralna -*kostka betonowa* – kolor szary 8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 3 cm
- warstwa podbudowy –
 Grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5$ MPa 10 cm
- warstwa odsączająca – *kruszywo naturalne stabil. mechanicznie* 15 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1

Nawierzchnia **rampy na przejściu dla pieszych** z płyt betonowych dotykowych w kolorze żółtym z wypustami o wymiarach 40 x 40 x 6 cm.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I INFRASTRUKTURY

*Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej – **ulicy Olszynki Grochowskiej na odc. od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej w Warszawie,***

Na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym przedstawiono przebieg projektowanej inwestycji drogowej.

Powierzchnia terenu zajmowanego przez pas drogowy wynosi ok. 0,30 ha, w tym powierzchnia jezdni wyniesie 0,24 ha, co stanowić będzie ok. 80 % zajmowanego terenu. Pozostałe powierzchnie to: zjazdy, chodniki i pobocza, zieleń.

Teren użytkowany jest aktualnie zgodnie z przeznaczeniem, tj. pod komunikację. Nie przewiduje się zmiany sposobu wykorzystania przedmiotowego terenu.

W istniejącym stanie ulica posiada następujące elementy sytuacyjne i konstrukcyjne:

- Jezdnia:
 - nawierzchnia:
Jezdnię drogi gminnej lokalnej na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. ok. - 4 cm na podbudowie z bruku z kamienia polnego gr. 16 -20 cm.
Zły stan techniczny nawierzchni jezdni.
 - Krawężniki:
Krawężniki betonowy typu lekkiego na całej długości.
- zjazdy, nawierzchnia zjazdów z płyt drogowych – trylinki, na podbudowie cementowo-piaskowej.
- Chodniki wykonane z płyt betonowych o wymiarach 35 x 35 x 5 cm, obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm,
Chodnik obustronny o szerokości 1,50 – 4,00 m.

Inwentaryzację istniejących nawierzchni drogowych przedstawiono na rysunku nr 7 w części graficznej opracowania.

W dokumentowanym obszarze pasa drogowego znajdują się instalacje podziemne i naziemne:

- teletechniczne
- energetyczne
- kanalizacyjne
- wodociągowe
- gazowe,
- ciepłownicze,

Teren inwestycji znajduje się w Warszawie , w dzielnicy Praga Południe. Do głębokości 3,00 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Teren budują utwory czwartorzędowe plejstocenyjskie wykształcone w postaci piasków drobnych i pylastych oraz lokalnie w postaci glin i glin piaszczystych .

Zgodnie z normą PN – 86/B-02480, grunty badanego obszaru zaliczono do rodzimych gruntów mineralnych niespoistych i spoistych.

Grunt niewysadzinowy tabela nr 7 KWiRN.

Grupa nośności podłoża G 1 z uwagi na dobre warunki wodne zgodnie z KWiRN,

Wg danych z ewidencji gruntów Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy Delegatura w Dzielnicy Praga Południe, teren inwestycji **ul. Olszynki Grochowskiej** stanowi w obrębie 3-04-16 działka nr ewid. 188, użytek: droga, właściciel Miasto Stołeczne Warszawa.

Teren objęty jest **MPZP zatwierdzonym:**

Uchwałą Rady m. st. Warszawy nr LXXV/1938/2014 z dn. 30.01.2014 oraz Uchwałą Rady m. st. Warszawy nr XC/2662/2010 z dn. 23.09.2010.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) sieć teletechniczna,
- b) elementy kanalizacji ogólnospławnej
- c) sieć wodociągowa,
- d) kable energetyczne sn
- e) sieć gazowa,
- f) sieć ciepłownicza,

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE

- a) prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią teletechniczną i kanalizacyjną,
- b) prace w pasie drogowym,
- c) roboty ziemne,
- d) silne wiatry i burze.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM, DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadających wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były wg programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia.

Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.),
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji.

DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE

m. st. Warszawy

Ul. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ

Odc. od ul. Grochowskiej

do ul. Pabianickiej

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, projekt zagospodarowania terenu
2. Profil podłużny ulicy
3. Przekroje charakterystyczne
4. Przekroje konstrukcyjne

skala 1:500
skala 1:100/1000
skala 1:50
skala 1:20



AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2
tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:

URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE
UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA

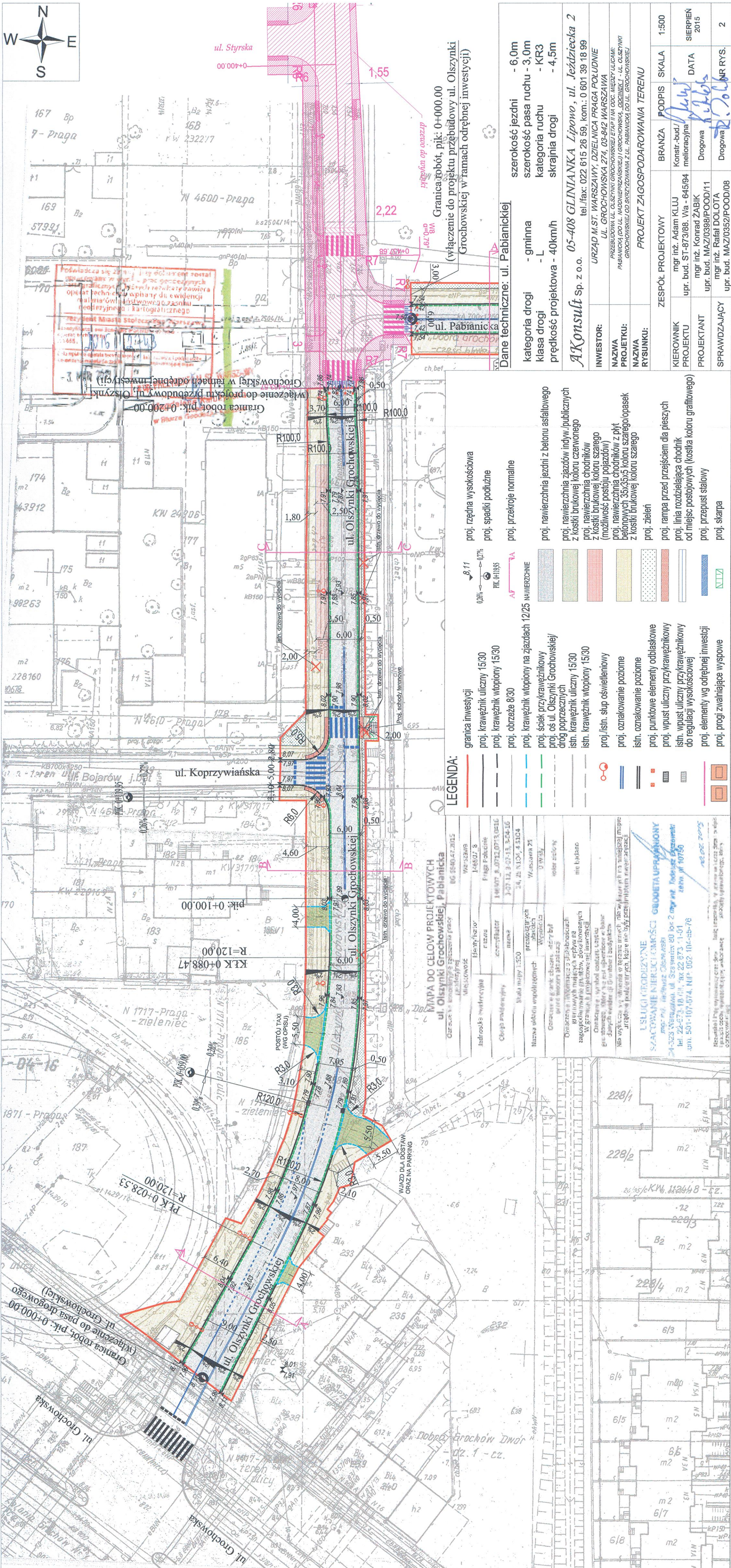
**NAZWA
PROJEKTU:**

PRZEBUDOWA UL. OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ I ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI:
PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 1 - UL. OLSZYŃKI
GROCHOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PABIANICKĄ DO UL. GROCHOWSKIEJ

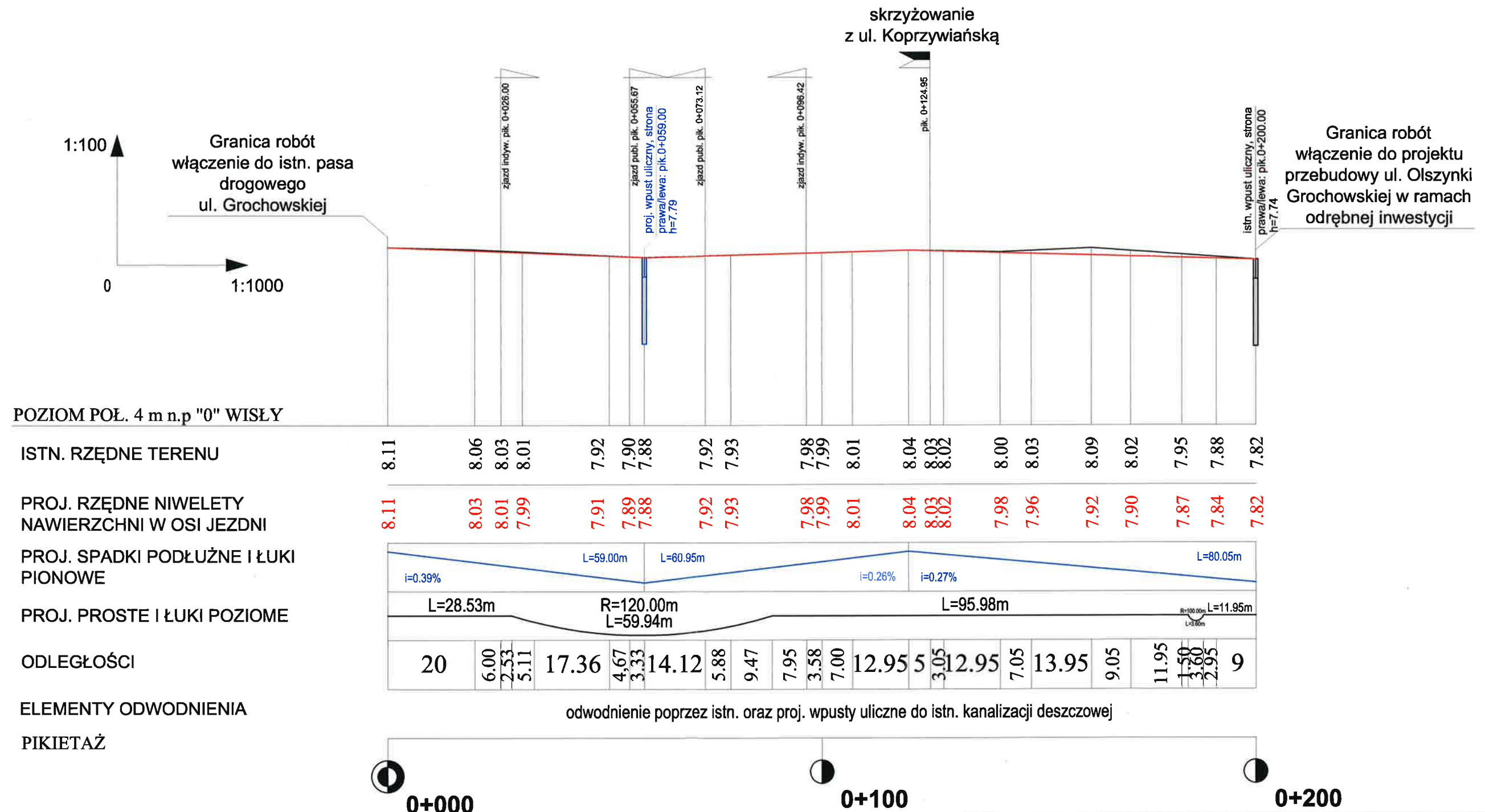
**NAZWA
RYSUNKU:**

PLAN ORIENTACYJNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:10 000
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	  	DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08		NR RYS.	1



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ (ODCINEK: GRANICA PASA DRGOWEGO UL. GROCHOWSKIEJ - UL. PABIANICKA)



Dane techniczne: ul. Olszynki Grochowskiej

kategoria drogi	- gminna
klasa drogi	- L
prędkość projektowa	- 40km/h
szerokość jezdni	- 6,0m
szerokość pasa ruchu	- 3,0m
kategoria ruchu	- KR3
skrajnia drogi	- 4,5m

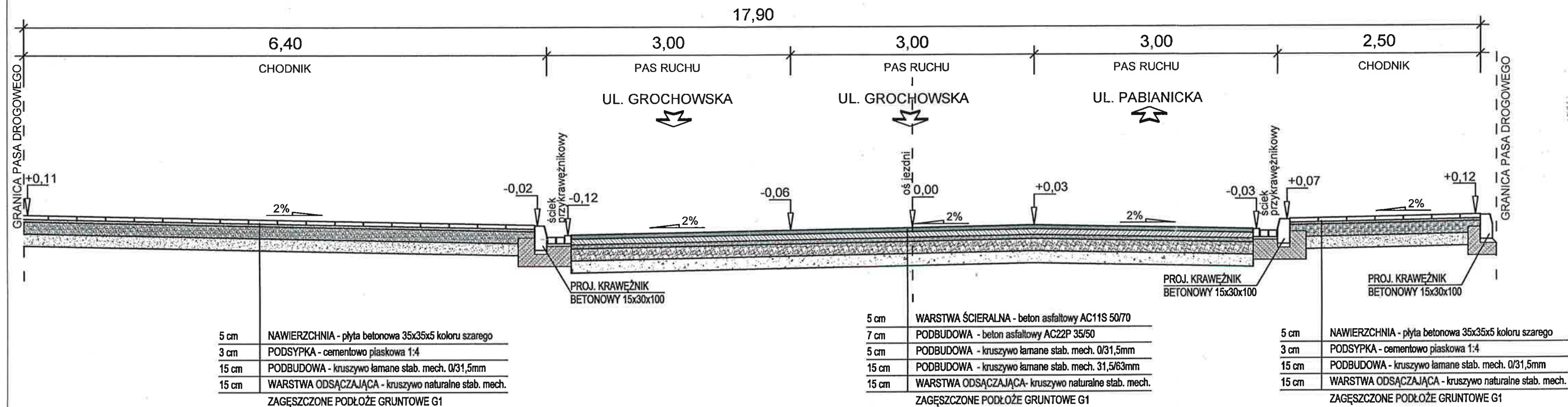
Legenda:

	projektowana niweleta
	istniejący teren
	istn. wpust uliczny przykrawężnikowy
	proj. wpust uliczny przykrawężnikowy

AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2 tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99	
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 1 - UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PABIANICKĄ DO UL. GROCHOWSKIEJ
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY JEZDNI W OSI
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08
BRANŻA	Konstr.-bud./ melioracyjna
PODPIS	
SKALA	1:100/1000
DATA	SIERPIEŃ 2015
NR RYS.	3

PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Olszynki Grochowskiej (przekrój A - A)



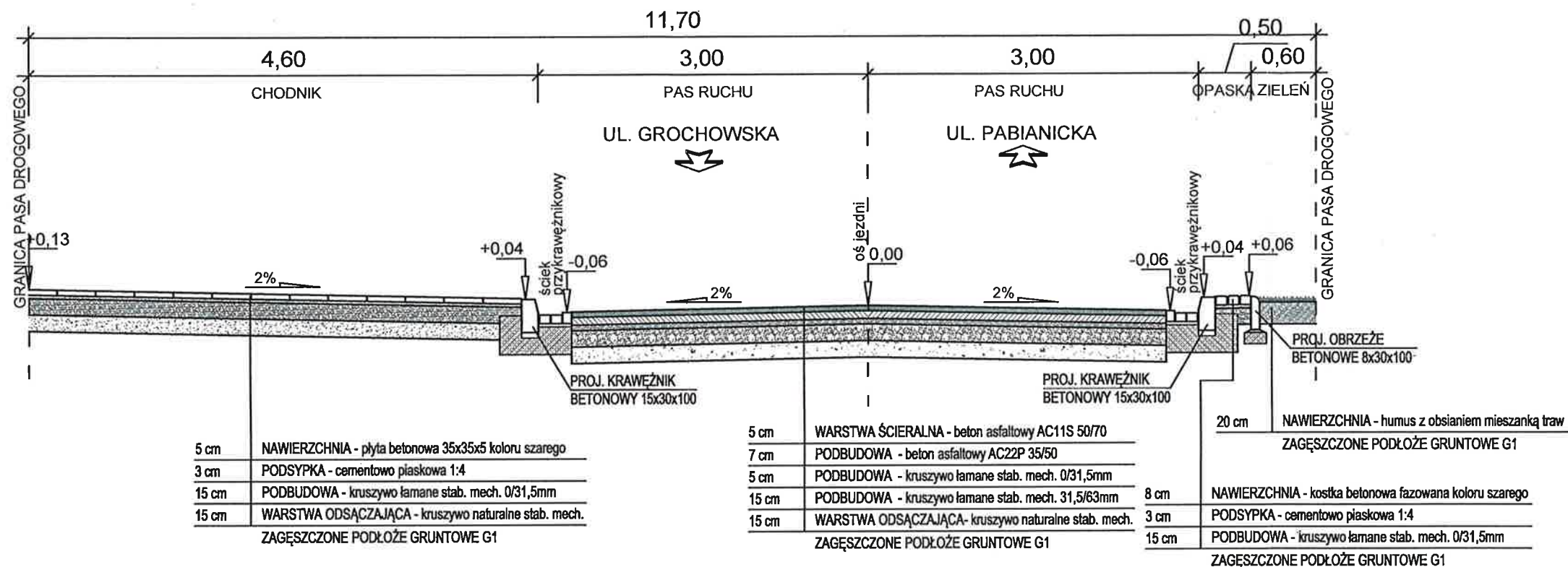
AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2
tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 1 - UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PABIANICKĄ DO UL. GROCHOWSKIEJ
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna	<i>Adam Kluj</i>	DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>K. Żabik</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>R. Dołota</i>	NR RYS.	4.1

PRZEKRÓJ NORMALNY

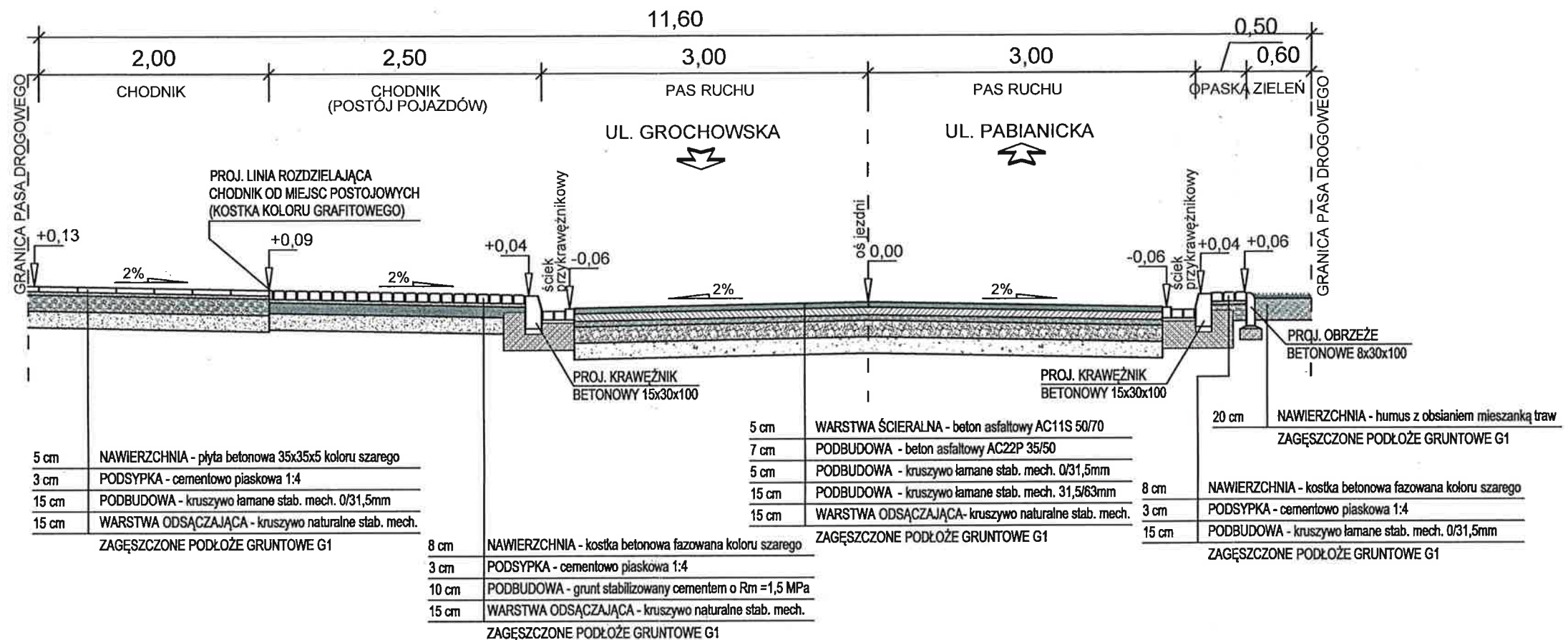
ul. Olszynki Grochowskiej (przekrój B - B)



AKonsult Sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2			
		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJETKU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 1 - UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PABIANICKĄ DO UL. GROCHOWSKIEJ				
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna		DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		NR RYS.	4.2

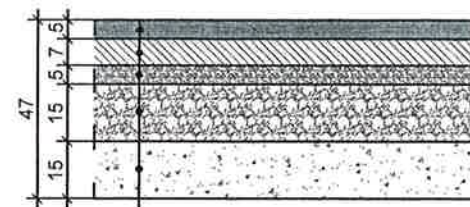
PRZEKRÓJ NORMALNY

ul. Olszynki Grochowskiej (przekrój C - C)



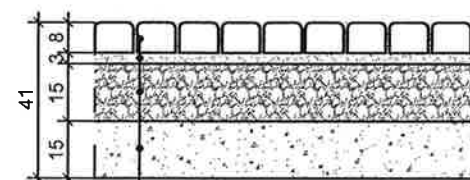
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2			
		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK I - UL. OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PABIANICKĄ DO UL. GROCHOWSKIEJ				
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna		DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		NR RYS.	4.3

Konstrukcja jezdni ul. Olszynki Grochowskiej i krzyżujących się dróg w granicach inwestycji KR3



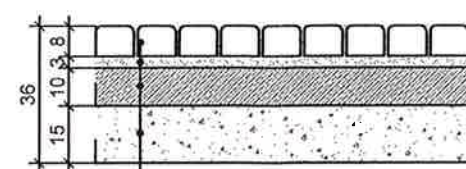
5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC11S 50/70
7 cm	PODBUDOWA - beton asfaltowy AC22P 35/50
5 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 31,5/63mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja zjazdów indywidualnych



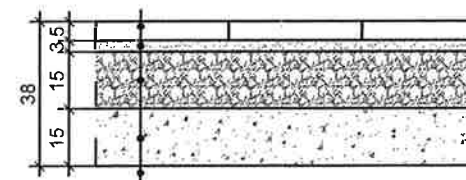
8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru czerwonego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja chodnika zlokalizowanego przy jezdni z możliwością parkowania przez pojazdy osobowe (lokalizacja zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu)



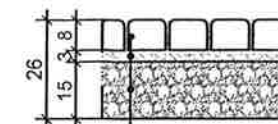
8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5$ MPa
15 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja chodnika oddalonego od jezdni (lokalizacja zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu)



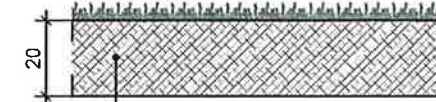
5 cm	NAWIERZCHNIA - płyta betonowa 35x35x5 koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja opaski ulicznej



8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja pasa zieleni



20 cm	NAWIERZCHNIA - humus z obsianiem mieszanką traw
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

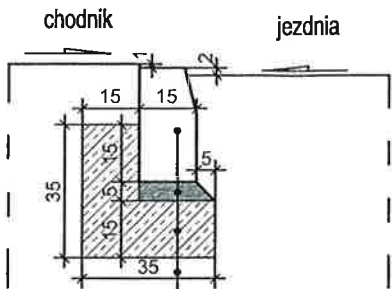
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2			
		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 1 - UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PABIANICKĄ DO UL. GROCHOWSKIEJ				
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCJI				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud / melioracyjna		DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		NR RYS.	4.4

KRAWEŹNIK ULICZNY
WYSTAJĄCY 15x30x100



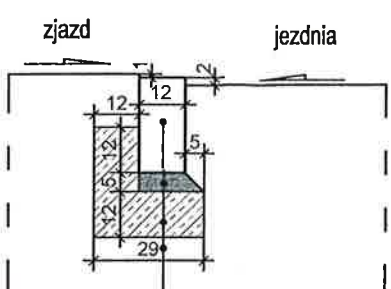
30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy/kamienny 15x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,0825m ²
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

KRAWEŹNIK ULICZNY
WTOPIONY 15x30x100



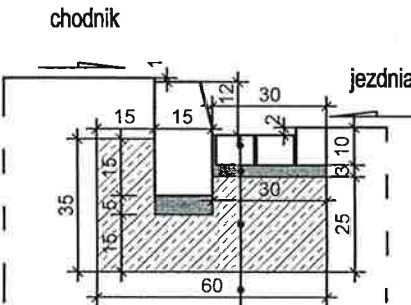
30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy/kamienny 15x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,0825m ²
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

KRAWEŹNIK ULICZNY
WTOPIONY 12x25x100



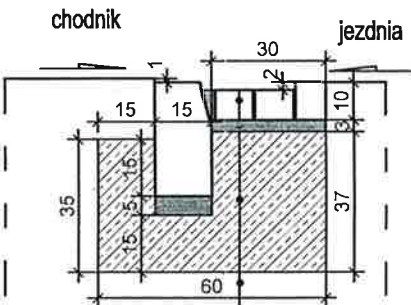
25 cm	KRAWEŹNIK - betonowy 12x25x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
12 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,0552m ²
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

ŚCIEK PRZYKRAWEŹNIKOWY
(PRZY KRAWEŹNIKU WYSTAJĄCYM)



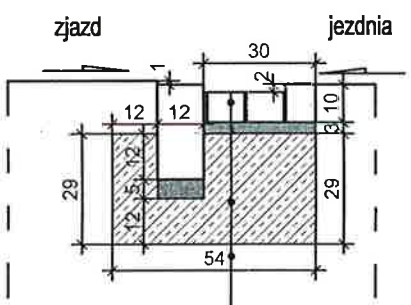
8 cm	ŚCIEK - kostka betonowa koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
25 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,15m ²
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

ŚCIEK PRZYKRAWEŹNIKOWY
(PRZY KRAWEŹNIKU WTOPIONYM)



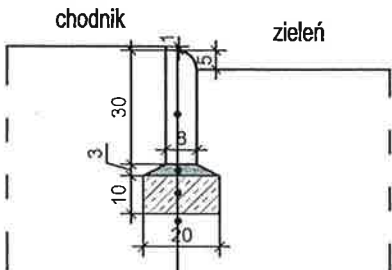
8 cm	ŚCIEK - kostka betonowa koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
37 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,186m ²
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

ŚCIEK PRZYKRAWEŹNIKOWY
(PRZY KRAWEŹNIKU WTOPIONYM)



8 cm	ŚCIEK - kostka betonowa koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
29 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,1362m ²
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

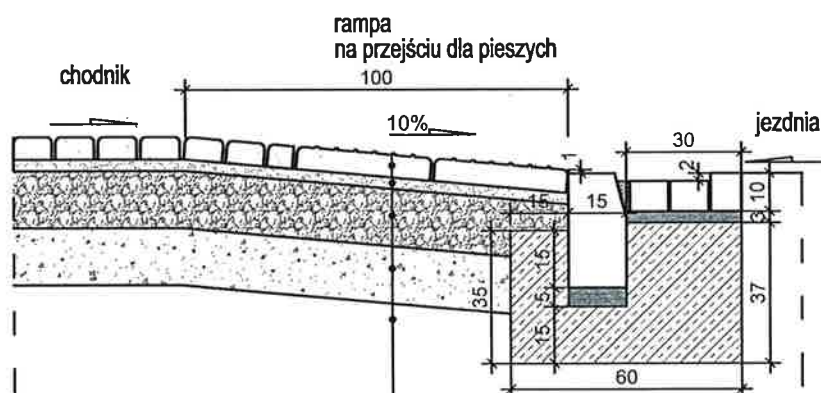
OBRZEŻE CHODNIKA 8x30x100



30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy 8x30x100
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,02m ²
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

AKonsult Sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2			
		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 1 - UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PABIANICKĄ DO UL. GROCHOWSKIEJ				
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna		DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		NR RYS.	4.5

RAMPA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

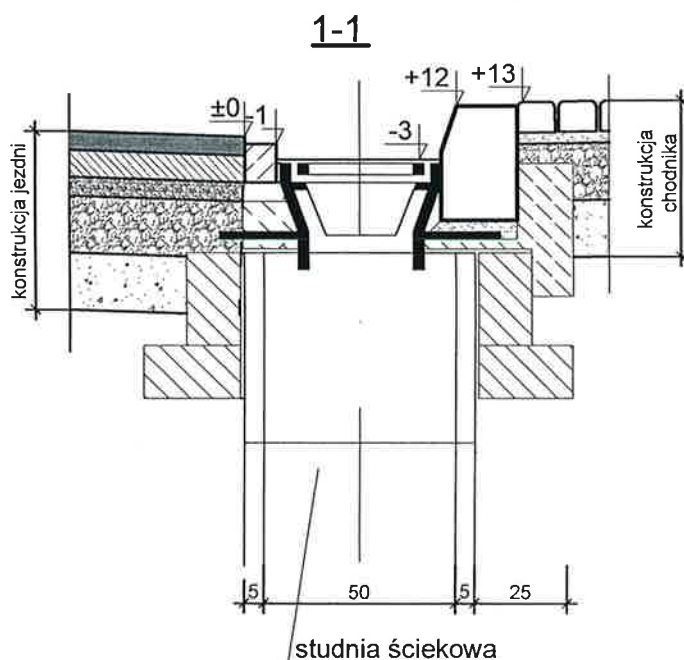


6,5 cm	NAWIERZCHNIA - płyty betonowe z wypustkami 40x40x6,5 koloru żółtego
3 cm	PODSYPKA - cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2
tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 1 - UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PABIANICKĄ DO UL. GROCHOWSKIEJ				
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna	<i>[Signature]</i>	DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>[Signature]</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	4.6

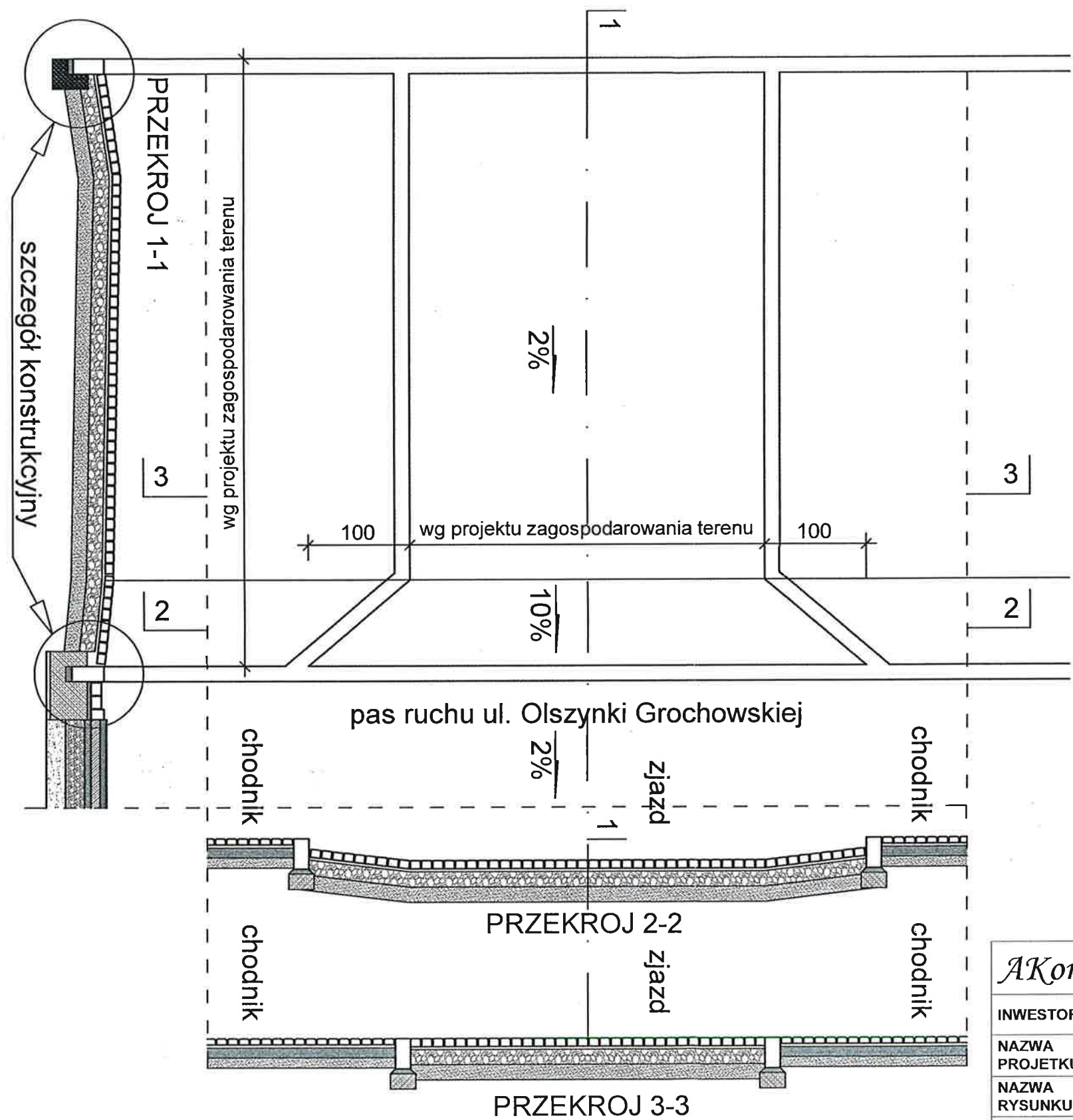
USYTUOWANIE WPUSTU ULICZNEGO



AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2
tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

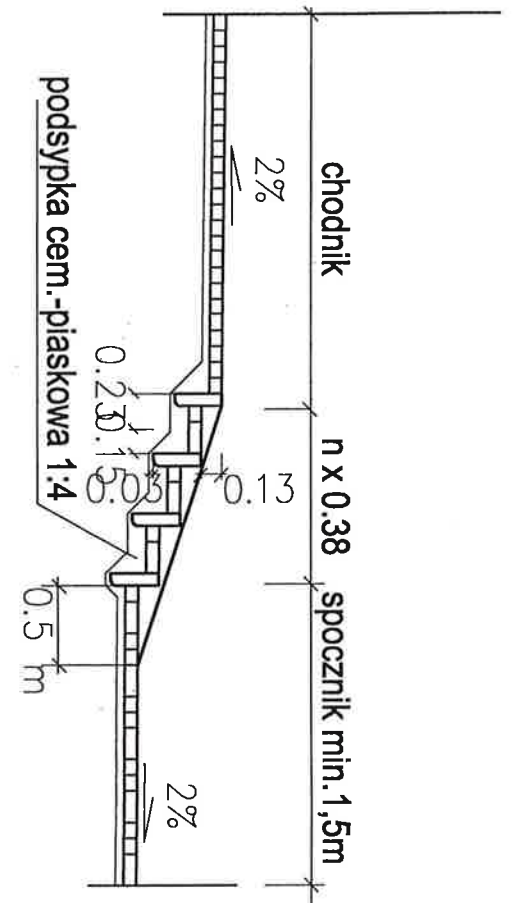
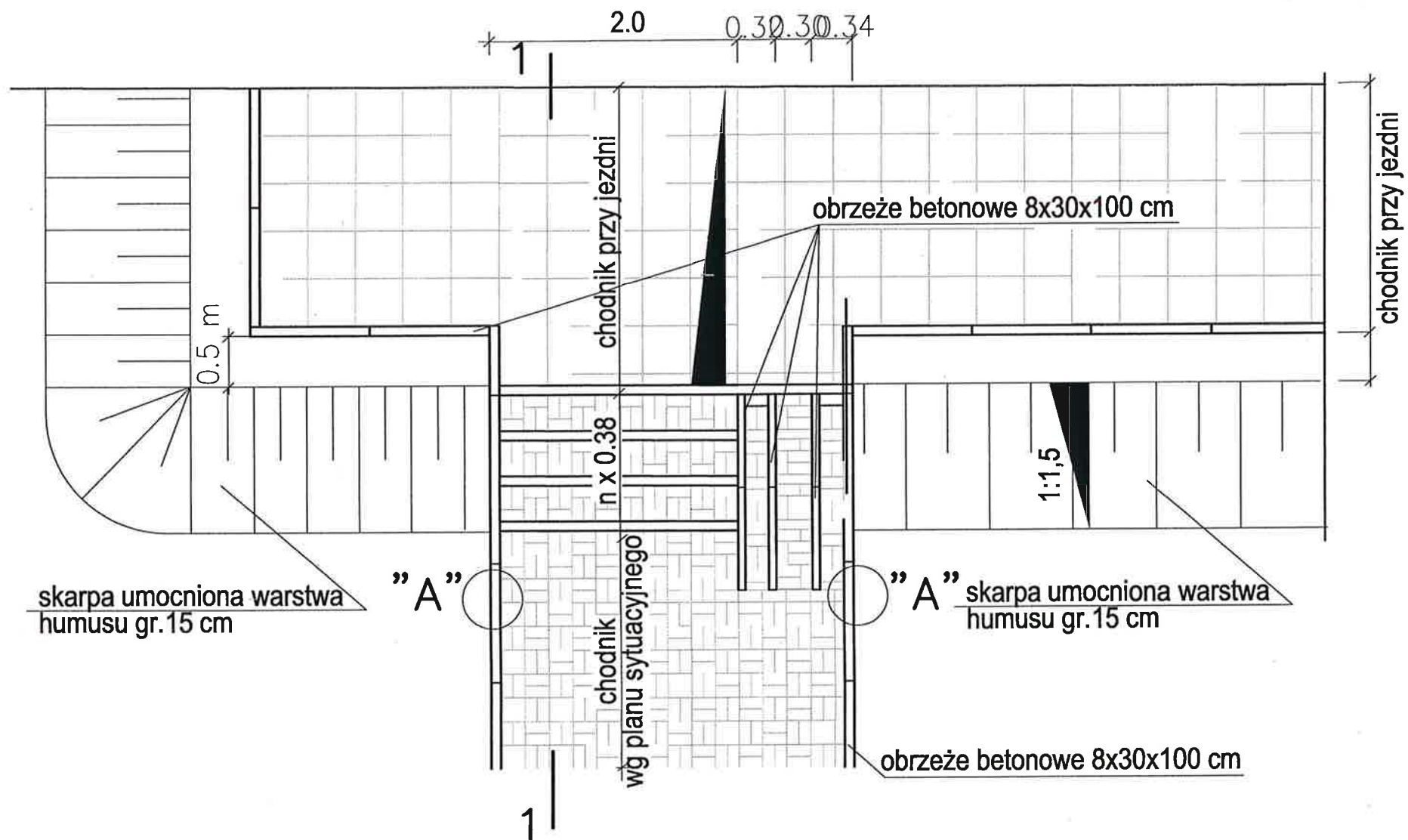
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA	BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:20
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 1 - UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PABIANICKĄ DO UL. GROCHOWSKIEJ	Konstr.-bud./ melioracyjna	<i>[Signature]</i>	DATA	SIERPIEŃ 2015
NAZWA RYSUNKU:	USYTUOWANIE WPUSTU ULICZNEGO	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	4.7
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Drogowa	<i>[Signature]</i>		
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11				
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08				

SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



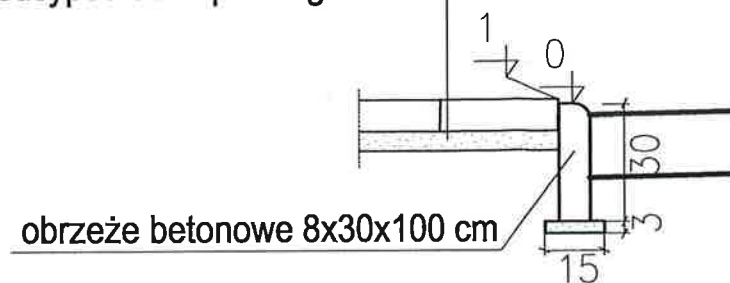
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2			
		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 1 - UL. OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PABIANICKĄ DO UL. GROCHOWSKIEJ				
NAZWA RYSUNKU:	SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna		DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		NR RYS.	4.8

Schody terenowe
widok z góry
skala 1:50



Szczegół "A"
skala 1: 20 (cm)

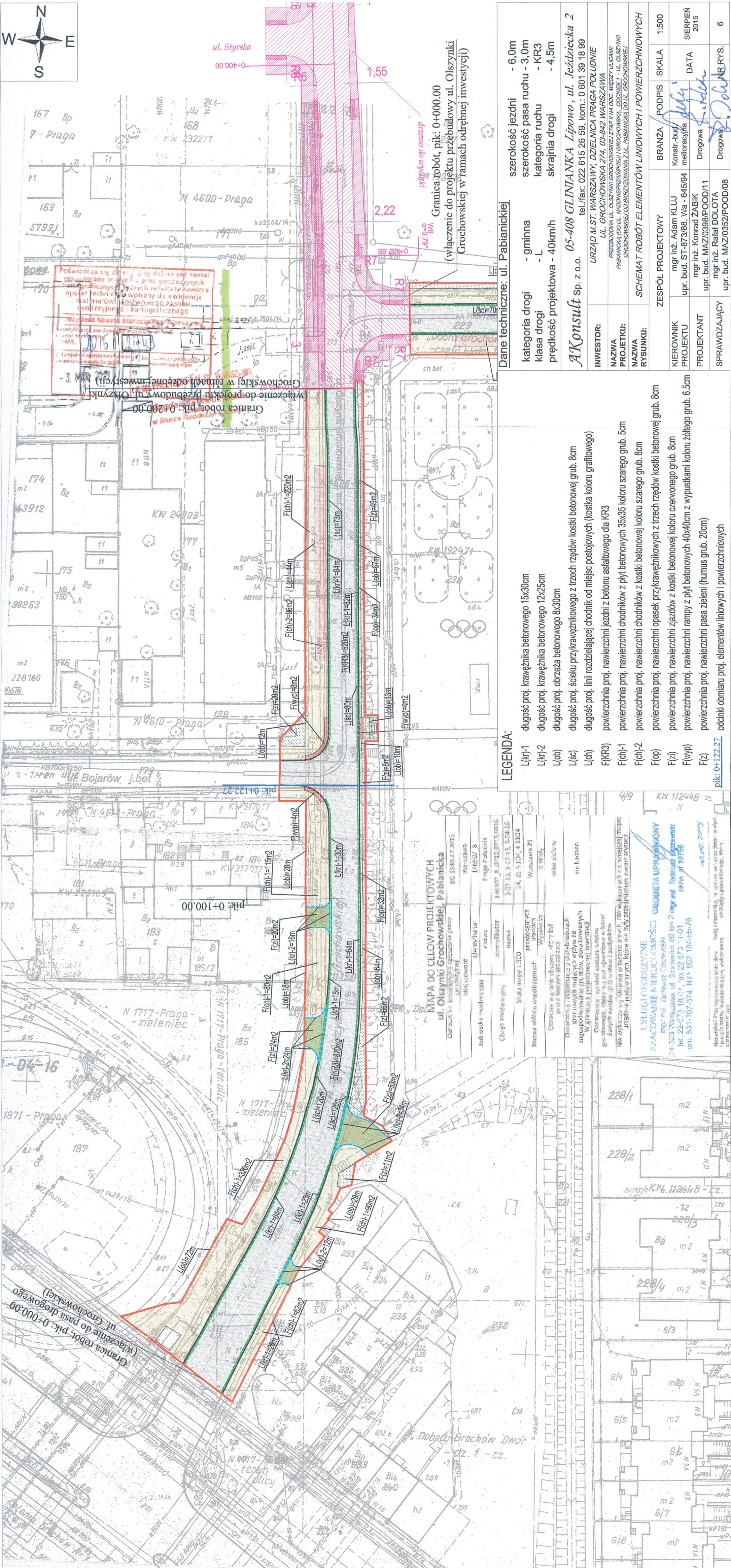
plyta betonowa 35x35x5 koloru szarego
na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm

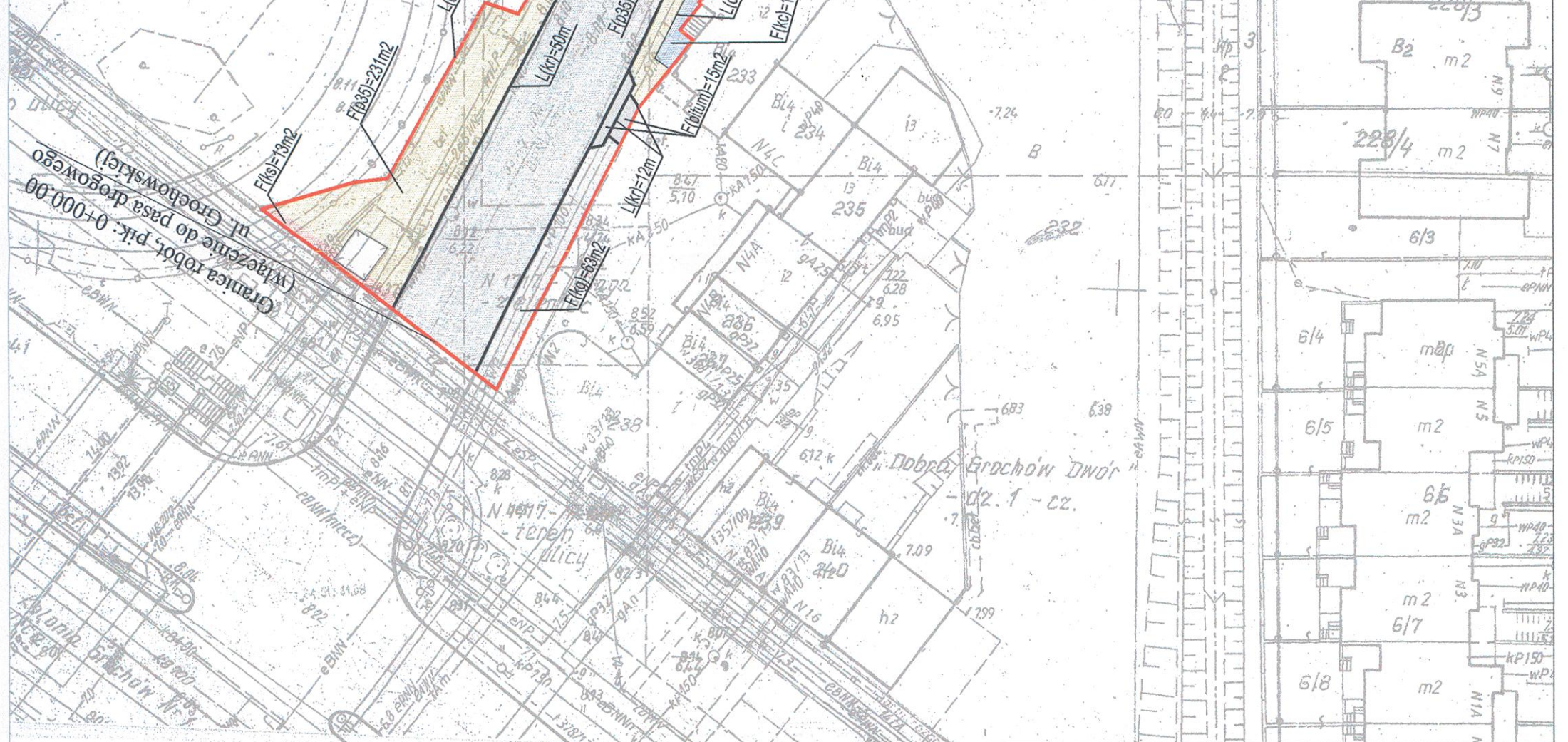
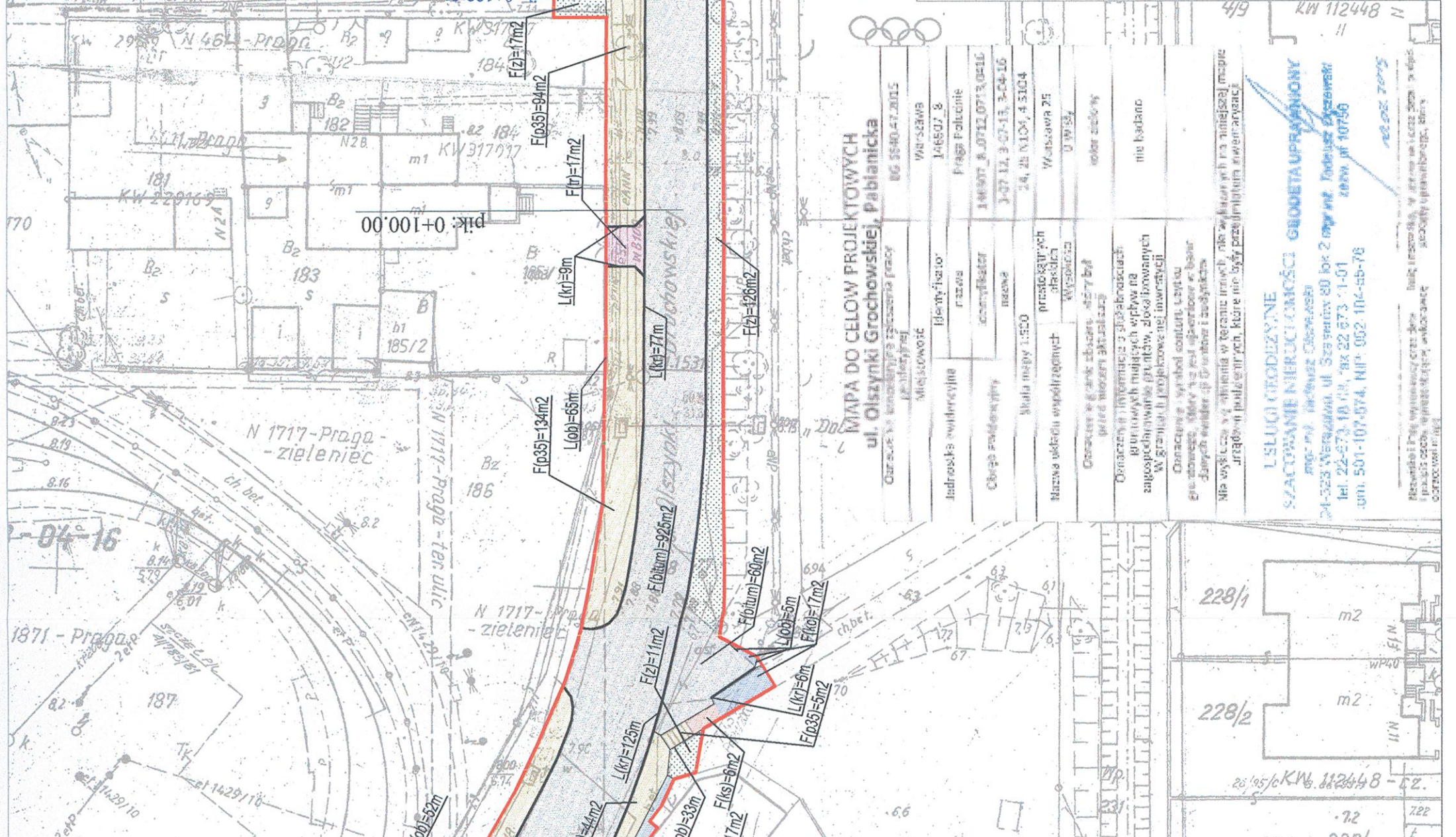
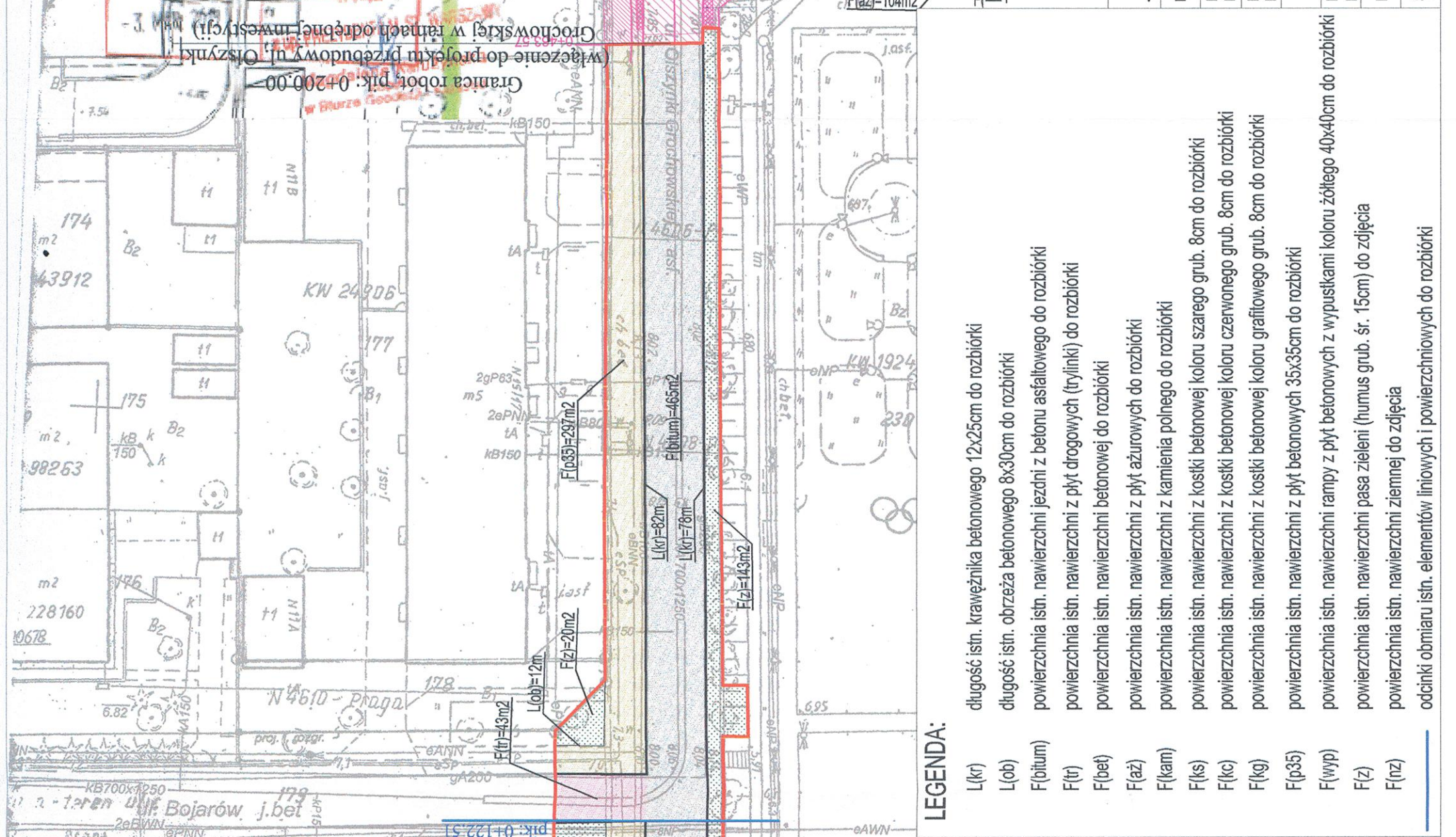
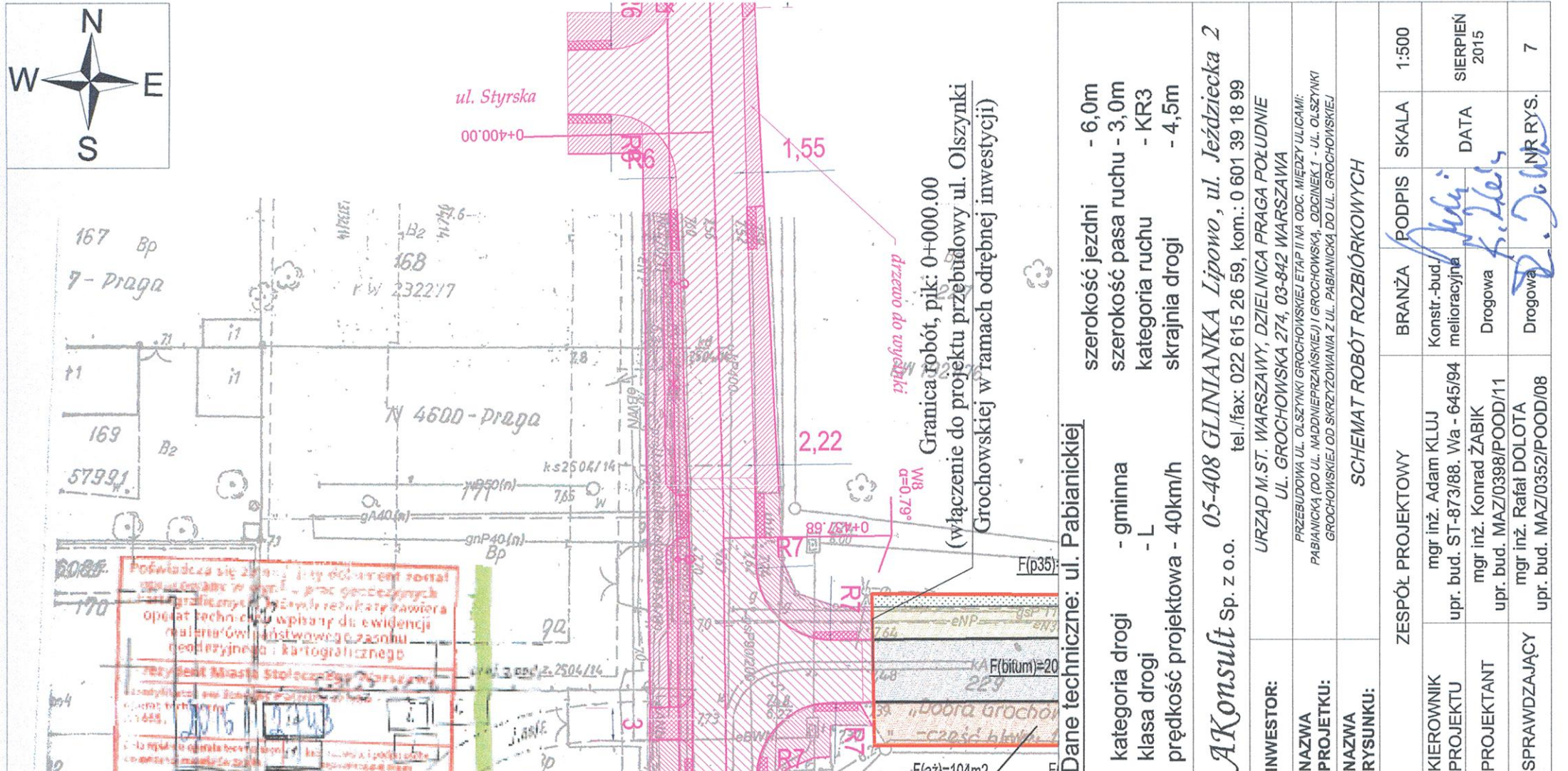
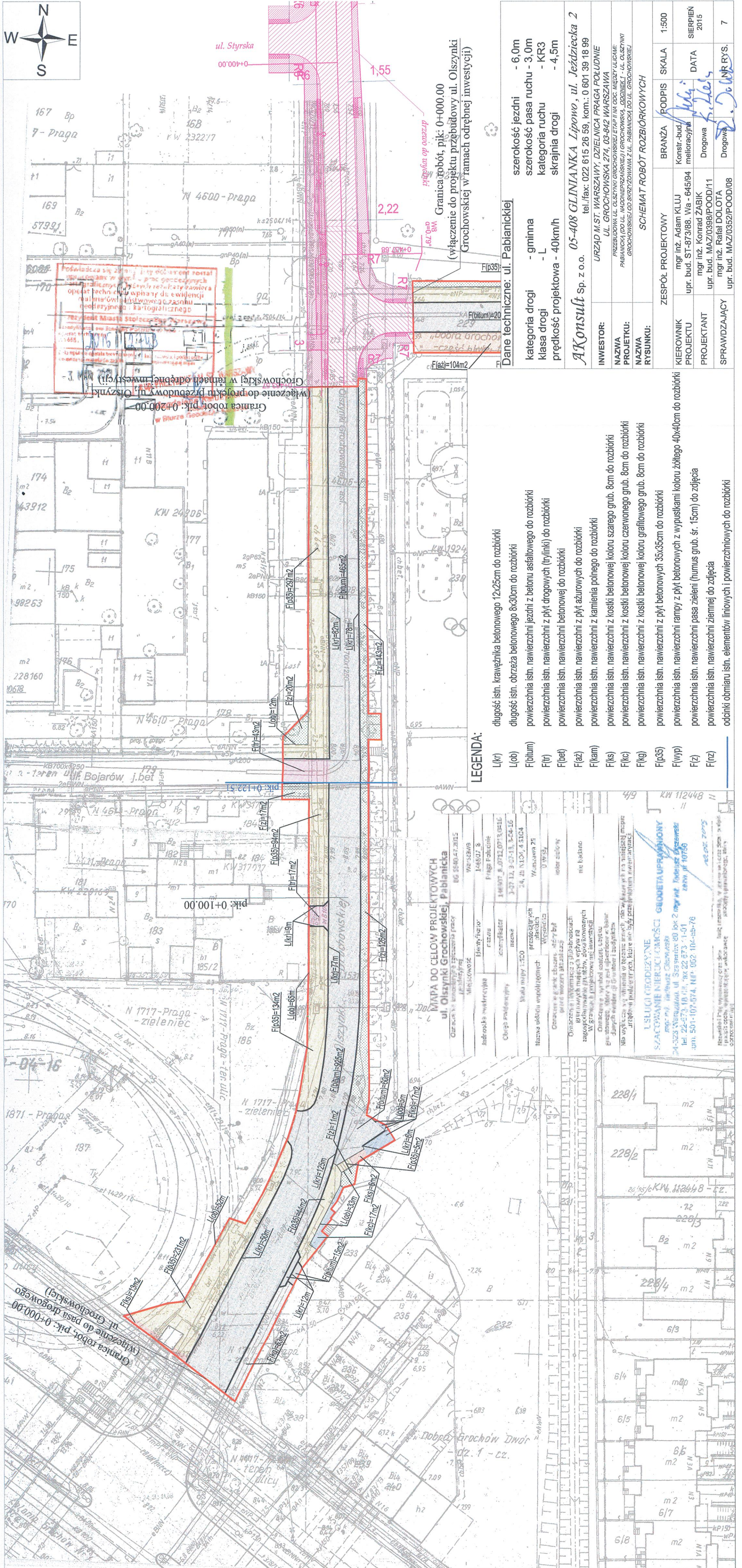


UWAGI:

n - ilość stopni w biegu

AKonsult Sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2			
		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 1 - UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PABIANICKĄ DO UL. GROCHOWSKIEJ				
NAZWA RYSUNKU:	SCHODY TERENOWE				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud/ melioracyjna	<i>[Signature]</i>	DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>[Signature]</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	4.9





LEGENDA:

L(kr)	długość istn. krawężnika betonowego 12x25cm do rozbiórki
L(ob)	długość istn. obrzeża betonowego 8x30cm do rozbiórki
F(bitum)	powierzchnia istn. nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego do rozbiórki
F(tr)	powierzchnia istn. nawierzchni z płyt drogowych (tryliki) do rozbiórki
F(bet)	powierzchnia istn. nawierzchni betonowej do rozbiórki
F(az)	powierzchnia istn. nawierzchni z płyt ażurowych do rozbiórki
F(kam)	powierzchnia istn. nawierzchni z kamienia polnego do rozbiórki
F(ks)	powierzchnia istn. nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego grub. 8cm do rozbiórki
F(kc)	powierzchnia istn. nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego grub. 8cm do rozbiórki
F(kg)	powierzchnia istn. nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego grub. 8cm do rozbiórki
F(p35)	powierzchnia istn. nawierzchni z płyt betonowych 35x35cm do rozbiórki
F(wp)	powierzchnia istn. nawierzchni rampy z płyt betonowych z wysypkami koloru żółtego 40x40cm do rozbiórki
F(z)	powierzchnia istn. nawierzchni pasa zieleni (humus grub. śr. 15cm) do zdjęcia
F(nz)	powierzchnia istn. nawierzchni ziemnej do zdjęcia

Dane techniczne: ul. Pabianickiej		szerokość jezdni	- 6,0m
kategoria drogi		szerokość pasa ruchu	- 3,0m
klasa drogi		kategoria ruchu	- KR3
prędkość projektowa		skrajnia drogi	- 4,5m
AKonsult sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2	
INWESTOR:		URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE	
NAZWA PROJEKTU:		UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA	
NAZWA RYSUNKU:		SCHEMAT ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	SKALA
KIEROWNIK PROJEKTU		mgr inż. Adam KLUJ	1:500
PROJEKTANT		mgr inż. Konrad ŻABIK	SIERPIEŃ 2015
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Rafał DOŁOTA	DATA
		mgr inż. MAZ0352/POOD/11	DRUGA
		mgr inż. MAZ0352/POOD/08	NR RYS.