



AKonsult Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Lipowo, 05-408 Glinianka,
ul. Jeździecka 2
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta PEKAO S.A. O/Warszawa
79 1240 6322 1111 0000 4607 3675

NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639

e-mail: akonsult@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

DROGA GMINNA
ULICA OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ
na odc. od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej
DROGA GMINNA
ULICA PABIANICKA
na odc. od ul. OlszyŃki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej

**MPZP zatwierdzony przez Uchwałę Rady Gminy Warszawa Centrum nr 143/VIII/99
z dn. 29.04.1999 i opublikowanego w Dz. U. Nr 59, poz. 2082 z dn. 12 lipca 1999.**

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ULICY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:

INWESTOR:

Miasto St. Warszawy Dzielnica Praga - Południe
03-841 Warszawa, ul. St. Grochowska 274

PODSTAWA PRAWNA: **Pełnomocnictwo Nr UD-VI-WIR.0052/P-08/15 z dn. 07.01.2015.**

UPOWAŻNIENIE:

AKONSULT Adam KLUJ, ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa, **Adam KLUJ – DO AZA 074075**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
NAZWISKO I IMIĘ

UPRAWNIENIA

PODPIS

PROJEKTANT: (Kierownik projektu)

mgr inż. Adam KLUJ

ST- 873/88

Wa - 645/94

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, 13 listopad 2015

OPIS TECHNICZNY

1. Cel zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy ulicy Olszynki Grochowskiej na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej oraz ul. Pabianickiej na odcinku od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej w Warszawie,

Opracowanie obejmuje:

- Inwentaryzację istniejących znaków pionowych i poziomych
- Projektowane oznakowanie stałej organizacji ruchu

Termin realizacji inwestycji : II – IV kwartał 2016 roku.

2. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych
- Opinia komunikacyjna Inżyniera Ruchu M. ST. Warszawy,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z dn. 19.08. 1997 r. – z późniejszymi zmianami).
- Stała organizacja ruchu na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Makowskiej– firmy *BPI Biuro Prac Inżynierskich.*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dn. 23. 12. 2003 r.),
- Załącznik do Dz. U. nru 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003, załącznik Nr 1 – 4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dn. 03.07.2003,
- Dz. U. Nr 177 z dn. 14.10.2003 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

3. Opis stanu istniejącego

ulica Olszynki Grochowskiej i Pabianicka:

- Zaliczona do kategorii drogi gminnej:
 - o ruchu dwukierunkowym na odc. od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej oraz ul. Pabianicka na odcinku od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej w Warszawie posiada:
 - pełne uzbrojenie inżynieryjne,
 - jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu,
 - chodniki - obustronne
 - włączenie do drogi ZDM: ul. Grochowska.
 - Granica opracowania kończy się na granicy pasa z drogą ZDM
 - skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni z betonu asfaltowego –
 - przepust drogowy w ul. Pabianickiej na Kanale Kawęczyńskim

Oznakowanie istniejące pokazano na planie sytuacyjnym.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Zakres prac projektowych określających rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia:

- Budowa nawierzchni jezdni z asfaltobetonu,
- Budowa zjazdów na drogi gminne,
- Budowa miejsc postojowych,
- budowa zjazdów indywidualnych,
- Budowa chodnika,
- Budowa elementów i urządzeń odwadniających ulicę (kanalizacja deszczowa)
- przebudowa oświetlenia,
- przebudowa przepustu na Kanale Kawęczyńskim,
- Zagospodarowanie poboczy - zieleni,
- Gospodarka drzewostanem i urządzenie zieleni przyulicznej,
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu.

Długość projektowanej inwestycji drogowej L = ok. 512 m.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora, tj. Wydziału Inwestycji i Gospodarki Komunalnej Urzędu Dzielnicy Praga Południe M. St. Warszawy zaprojektowano organizację ruchu z zastosowaniem:

- oznakowania pionowego
- oznakowania poziomego,
- progi zwalniające z peo.

Postój „TAXI” przenosi się na teren przylegający do pętli tramwajowej w uzgodnieniu z Inwestorem – Dzielnicą Praga Południe M. ST. Warszawy, przedstawiony w załączniku do opinii technicznej Inżyniera Ruchu M. ST. Warszawy.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej o grubości 1,25 mm lub aluminium 1,5 mm zaginane pojedynczo lub podwójnie krawędziowo, wzmacniane kątownikami usztywniającymi. Pokryte lakierem do powłok ocynkowanych o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne. Lica znaków w wersji zwykłej i odblaskowej I generacji wykonane z najwyższej jakości folii, malowane metodą sitodruku specjalnymi farbami do znaków drogowych.

Słupki z rur stalowych Ø70 mm, zabezpieczone farbą antykorozyjną w kolorze szarym.

Oznakowanie poziome i montaż elementów odblaskowych należy wykonać farbą odblaskową koloru białego – wymagania techniczne jak dla odblaskowego oznakowania poziomego jezdni.

6. Uzgodnienia:

Projekt zaopiniowano w:

- Urzędzie Dzielnicy Praga Południe M. St. Warszawy

Projekt zatwierdzono:

- Inżynier Ruchu M. St. Warszawy.





