

Nazwa inwestycji

**PRZEBUDOWA ULICY WITOLIŃSKIEJ
NA ODC. UL. GROCHOWSKA – UL. JAROCIŃSKA
W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE**

Inwestor

**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO
WARSZAWY**

pl. Bankowy 3/5,
00-950 Warszawa

Pełnomocnik :

BURMISTRZ

DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE

ul. Grochowska 274
03 - 841 WARSZAWA



Projektant

PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN

ul . Naddnieprzańska 33D
04 - 205 WARSZAWA
tel/fax (22) 673 14 01



Studium opracowania:

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Tom, zeszyt:

**ZESZYT NR 2
PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

STANOWISKO	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. RADOSŁAW KRYCZKA	

Data i miejsce opracowania:

WARSZAWA – STYCZEŃ 2013

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU	3
3.1 Lokalizacja	3
3.2 Opis stanu istniejącego.....	3
3.3 Opis warunków ruchu	4
4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
4.1 Zakres rozwiązań drogowych	4
5. ORGANIZACJA RUCHU	4
5.1 Istniejąca organizacja ruchu	4
5.2 Projektowana organizacja ruchu.....	5
6. WYMAGANIA TECHNICZNE.....	5
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
8. UZGODNIENIA.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
PLAN ORIENTACYJNY	6
RYS. 01 PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7

I. OPIS TECHNICZNY

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy ulicy Witolińskiej na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Jarocińskiej w dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy. Lokalizacja ulic przedstawiona na rysunku „Plan orientacyjny”.

Zakres opracowania obejmuje określenie zmian w stałej organizacji ruchu, jakie należy wprowadzić, aby zachować bezpieczeństwo ruchu oraz dopełnić wymóg spełnienia obowiązujących regulacji dotyczących ruchu drogowego na drogach publicznych zgodnie z Rys. 01 – Plan stałej organizacji ruchu.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Plan Zagospodarowania Terenu,
- Inwentaryzacja oznakowania oraz urządzeń znajdujących się w obszarze przedsięwzięcia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 poz. 1728),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. nr 220 poz. 2181),
- Obowiązujące przepisy i normy.

3. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

3.1 Lokalizacja

Teren objęty przebudową ulicy Witolińskiej położonej na terenie dzielnicy Praga Południe m. st. Warszawy.

3.2 Opis stanu istniejącego

- a) ul. Witolińska – droga gminna, klasa dojazdowej (odcinek od ul. Pustelnickiej do ul. Grochowskiej),
 - droga bez przejazdu w kierunku ulicy Grochowskiej, odcinek ~ 117m, jezdni z betonowej kostki drogowej szerokości 6m,
 - obustronny chodnik – po stronie południowej o szer. 2m z betonowej kostki drogowej, po stronie północnej chodnik o szer. ~ 1,5 m z bet. płyt chodnikowych,
 - parking wzdłuż ulicy po stronie północnej z ażurowych płyt betonowych (nie określona liczba miejsc postojowych),
 - zjazdy z posesji na jezdnię wykonane z kostki betonowej oraz z betonowych płyt,
 - droga kończy się placem wykonanym z kostki betonowej na którym znajdują się miejsca postojowe

- b) ul. Witolińska – droga gminna, klasa dojazdowej (odcinek od ul. Pustelnickiej do ul. Jarocińskiej),
- droga bez przejazdu, na odcinku od ul. Pustelnickiej jezdni wykonana z betonowych trylinek o długości ~ 40 m o szerokości ~ 5 m, dalej znajduje się plac utwardzony o nawierzchni tłuczniowej nieograniczony krawężnikami o powierzchni ~ 650m²,
 - chodnik po stronie północnej wykonany z betonowych płyt chodnikowych o szer. 1,5m, oraz chodnik po stronie zachodniej zamykający plac o nawierzchni tłuczniowej, wykonany częściowo z płyt betonowych i o nawierzchni betonowej szer. 1,5m prowadzący do supermarketu.
 - zjazdy z posesji przyległych do drogi wykonane z kostki betonowej i z płyt betonowych
- c) Skrzyżowanie ulicy Pustelnickiej i ulicy Witolińskiej
- nawierzchnia skrzyżowania bitumiczna szer. jezdni ~ 6,5m
 - brak oznakowania poziomego i pionowego skrzyżowania

3.3 Opis warunków ruchu

Na przedmiotowym obszarze przeważa ruch lokalny do przyległej zabudowy wielorodzinnej jak i jednorodzinnej, oraz punktów usługowych. Ruch realizowany jest ciągami ulic: Witolińska - Pustelnicka

Odcinki prostopadłe bez przejazdu ul. Witolińskiej na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Jarocińskiej wykorzystywane są jako parkingi oraz stanowi dojazd do przyległych posesji. Natężenie ruchu pojazdów samochodowych nie przekracza 50poj./godzinę w szczytach komunikacyjnych.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1 Zakres rozwiązań drogowych

Projekt drogowy obejmuje:

- budowę jezdni ul. Witolińskiej na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Jarocińskiej o szerokości 6,0m ograniczonej krawężnikami i wykonanie normatywnego placu do zawracania od strony ul. Jarocińskiej oraz adaptację istniejącego placu od strony ul. Grochowskiej,
- budowę obustronnego chodnika o szer. 2m od skrzyżowania z ul. Pustelnicką w kierunku ul. Jarocińskiej, oraz budowę jednostronnych chodników po stronie północnej o szer. 2 m od skrzyżowania z ul. Pustelnicka w kierunku ul. Grochowskiej do istn. chodnika przyległego do placu manewrowego,
- przebudowę istniejących zjazdów, zgodnie z opinią zarządcy drogi nie zaprojektowano zjazdów na odcinku od ul. Pustelnickiej do ul. Jarocińskiej, obsługa działki będzie realizowana od ul. Pustelnickiej.
- wymianę nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania,
- zagospodarowanie trawników,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w obrębie skrzyżowania.

5. ORGANIZACJA RUCHU

5.1 Istniejąca organizacja ruchu

Znaki istniejące na ulicy Witolińskiej zostały przedstawione na Rys. 01 Plan stałej organizacji ruchu.

5.2 Projektowana organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy przedstawiono na Rys. 01 Plan stałej organizacji ruchu.

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje:

- oznakowanie wlotów na skrzyżowania,
- oznakowanie projektowanych odcinków ulicy Witołińskiej,
- oznakowanie miejsc postojowych,
- oznakowanie przejść dla pieszych.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE

- znaki pionowe w odniesieniu do krawędzi jezdni, chodników lokalizować zgodnie z wymaganiami określonymi w punkt 2.5,
- lokalizacja w terenie zgodnie z planem,
- oznakowanie poziome lokalizować według: tras osi jezdni i podanych wymiarów,
- oznakowanie poziome wykonać do lica krawężników.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu II kwartał 2013r.

8. UZGODNIENIA

Opinia komunikacyjna Inżyniera Ruchu nr 1061/2012

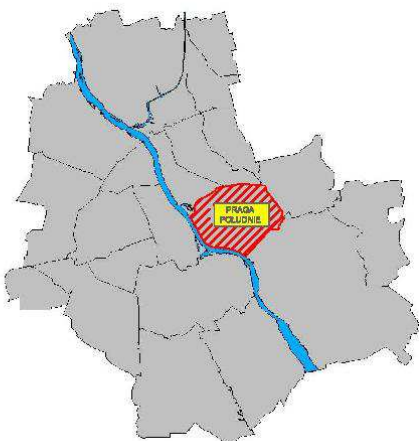
- geometria projektowanej ulicy, skrzyżowania oraz zjazdu na działkę nr 33/5 zapewnia przejezdnosc dla przewidywanych pojazdów mających korzystać z ulicy, zgodnie z rysunkami w załącznikach od 1-5.
- szerokość zjazdów i przecięcia krawędzi zjazdów i ulicy wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.),
- zapewniono pola widoczności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) na zjazdach przy wyjeździe z dz. ewid. nr 33/4, 33/5, 40. Na zjeździe przy wyjeździe z dz. ewid. nr 99 z dojazdu technicznego do trafostacji (nie jest to zjazd obsługujący posesję) widoczność jest zapewniona i obejmuje obszar przyległych wlotów skrzyżowania. Ze względu na geometrię skrzyżowania i rozsunięcie wlotów nie jest wymagane objęcie obszarem widoczności wschodniego wlotu skrzyżowania.
Na załącznikach 5-6 przedstawiono pola widoczności dla zjazdu do dz. ewid. nr 99 , 40. Zjazdy do dz. ewid. nr 33/4 i 33/5 są analogiczne do zjazdu do dz. ewid. nr 40.
- zaprojektowano chodniki po północnej stronie ulicy na całej szerokości pomiędzy jezdnią a linia rozgraniczającą ulicy na odcinku od ul. Pustelnickiej do ul. Jarocińskiej. Na odcinku od Pustelnickiej do ul. Grochowskiej pomiędzy jezdnią, a chodnikiem przewidziano rezerwę terenu na szpaler drzew
- wykonano dodatkowe chodniki w rejonie skrzyżowania dla ułatwienia przechodzenia przez jezdnię.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

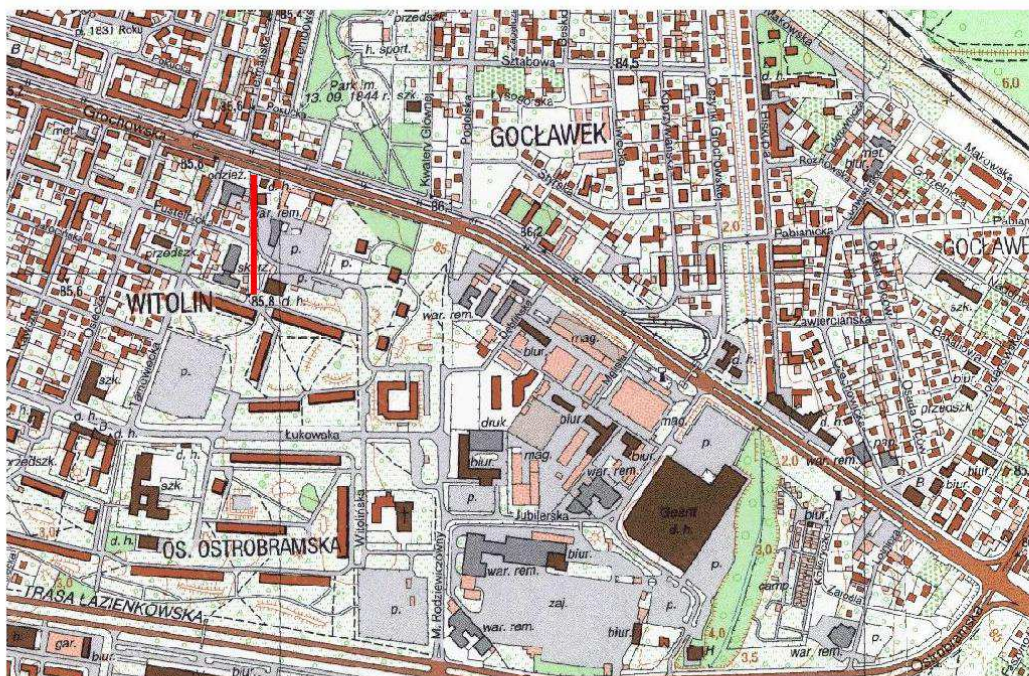
Plan orientacyjny

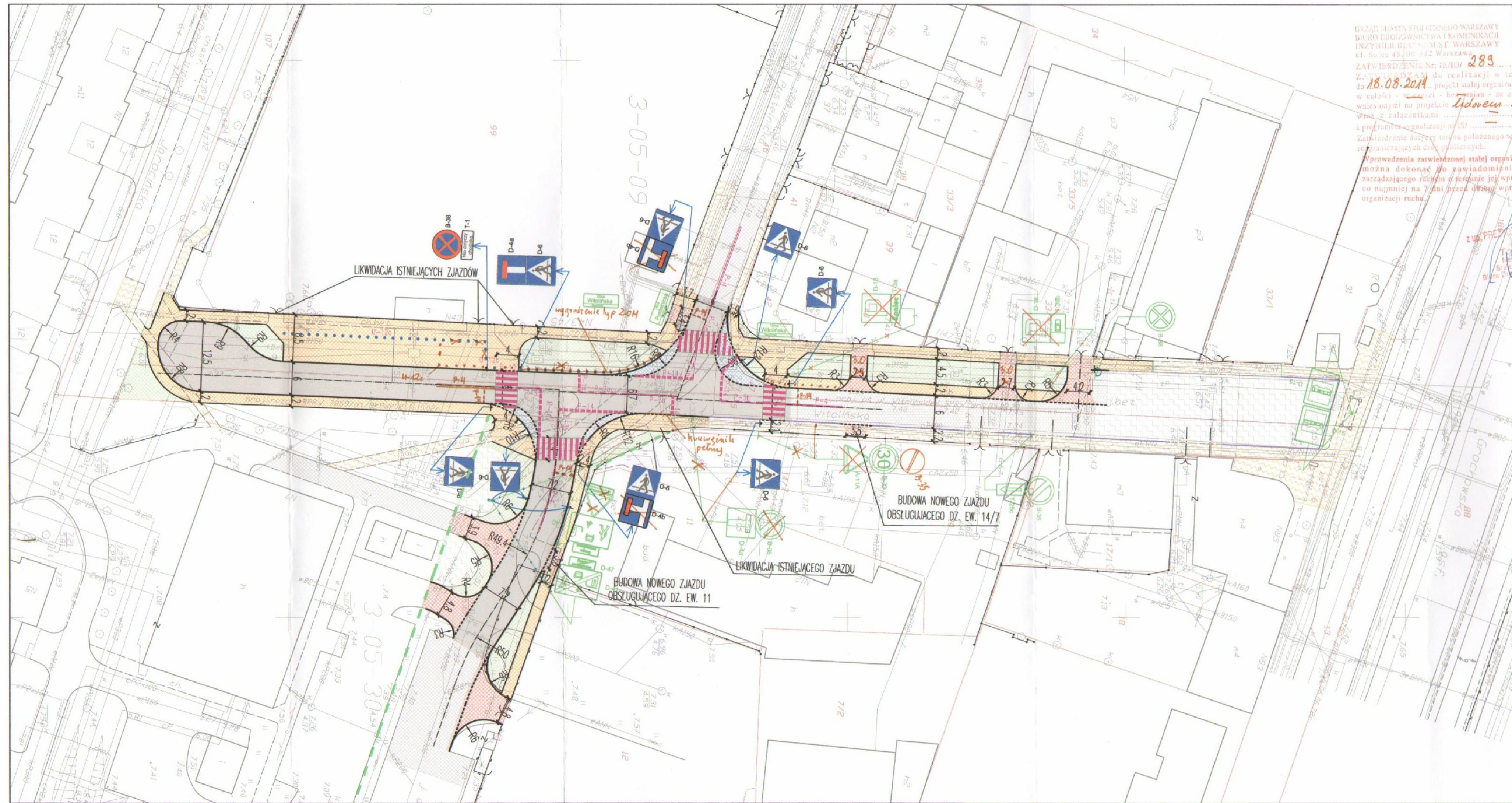
RYS. 00 PLAN ORIENTACYJNY

WARSZAWA



LOKALIZACJA INWESTYCJI
PRZEBUDOWA UL.
WITOLIŃSKIEJ
W DZIELNICY WAWER W
WARSZAWIE

SKALA 1:1000 lokalizacja inwestycji



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RŁC/M ST. WARSZAWA
ul. Sołec 48, 00-582 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr IR/01/ 289 /13.
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 18.08.2014, projekt stałej organizacji ruchu
w całości - bez zmian - ze zmianami
wskazanymi na projekcie z załącznikami
i programem sygnalizacji nr 157
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających drogi publicznych.
Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
można dokonać po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o jej wprowadzeniu,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu.

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa
tel. (22) 338-00-01, fax (22) 338-08-88
-2944-

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE
POZYTYWNE - NEGATYWNE
z UWAGAMI
bez uwag

Opinia dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających ulic gruntych
Pragi Południe
-2938-

ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIELNICY PRAGA-POŁUDNIE
M. ST. WARSZAWY
Jarosław Karcz
6106-

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Praga Południe
Andrzej Wójcik
2715-

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. KRAWĘŻNIK ZATOPIONY
- PROJ. OBRZEŻE
- PROJ. OŚ DRÓGI
- PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA
- PROJ. JEZDNIA Z BET. KOSTKI DROGOWEJ
- PROJ. ZJAZDY
- PROJ. CHODNIK
- PROJ. POSZERZENIE Z BET. KOSTKI DROGOWEJ
- PROJ. TRAWNIK
- ISTN. JEZDNIA BITUMICZNA
- ISTN. JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. CHODNIK
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- PROJ. GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- ISTN. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- ISTN. KRAWĘŻNIK ZATOPIONY I OBRZEŻE

ZNAK	REWIZJI	OPIS REWIZJI:	DATA:
A	PIERWSZA WERSJA		10.2012r.
B	WERSJA UWZGLĘDNIAJĄCA UWAGI IR - OPINIA 1061/2012		01.2013r.
C	KOREKTA GEOMETRII I ORGANIZACJI RUCHU PO WYDANIU OPINII PRZEZ IR		01.2013r.
D	ZMIANA LOKALIZACJI ZJAZDU DO DZIAŁKI 14/7		02.2013r.

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

PREZYDENT M.ST. WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
INWESTOR: pełnomocnik Prezydenta: BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa

GENERALNY PROJEKTANT: **r-plan** PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN
ul. Nadnieprzańska 33D, 04-205 Warszawa,
T: (+4822) 673 1 401, F: (+4822) 357 9 877

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Kryczka			01.2013r.
OPRACOWAŁ:				
SPRAWDZIŁ:				

FAZA PROJEKTU: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA PROJEKTU: PRZEBUDOWA ULICY WŁOCLAWSKIEJ NA ODCINKU OD ULICY GROCHOWSKIEJ DO ULICY JAROCIŃSKIEJ
W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE

NAZWA RYSUNKU: PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1:500	149	-	OR	750x297	01	D